

安全に無視した冬期輸送実現を求め

申5号2017年度「冬期の取り組み」に関する申し入れ団体交渉

新潟地本は11月22日、申5号・2017年度 冬期の取り組みに関する申し入れの団体交渉を行いました。支社側からの提案内容を受けて、より現場実態に即した確実な効果的な対策を講じる事を通して、より安全で安定した冬期輸送を実現するために交渉に臨みました。

乗務員申告を無視しないことを確認

昨年、積雪や架線凍結に場からの情報は大事にしながら、指令から運転士が行くにつるとし、それでも運転士の指示を受けた事象が外の状態判断からとなることが、過去の団体交渉での「乗務員からの危険申告を上回る指示は行わない」という確認事項の徹底を求めました。指令はどのように状況判断を行うのかを地本交渉団が問うと支社側は、現



能」との具体的な申告があったときは、それを上回る指示はしないが良いか質すと支社側は、重要な情報と受け止めるが、除雪判断などもあるとしました。総合的判断とする支社側に対し交渉団は、乗務員は現在地だけでなくその先の地理的条件などを考えて申告していることを踏まえ、確認事項は守るよう強く指摘し、乗務員からの申告は無視することは

ないことを確認しました。

◆

架線設備等からの落雪が車両に接触する恐れがある場合に、乗務員は45km/h以下の注意運転を指示されるため、速度の根拠を問うと支社側は、衝撃が和らぐこと、勾配線区であること、雪を押し下すことがあり、雪を総合的に判断したとしました。

◆ ビーム除雪の間合い確保の提案について、投排雪保守用車が入ると作業を終ると運行を開始するため、いつビーム除雪を行うのかを質しました。

◆ 支社側は、投排雪保守用車の行った後にすぐ解除してすぐビーム除雪ができないか検討しているとしました。

◆ ビーム除雪後に線路上の除雪が必要になる点を質すと支社側は、MRや投排雪保守用車でビーム除雪できないかは検討しているとする一方で、今冬で示せるものはないとしました。

◆ 新津駅、吉田駅構内の指定通路の除雪体制について質すと支社側は、運輸部

で第一建設と契約しているものと明らかにしました。また除雪の要請については、現場から第一建設への連絡となるとしました。

◆ 吉田駅で新潟運輸区管理者が除雪している実態については支社側も把握しているとして、指定通路については除雪体制の

安全に関わるリスクへの具体的対応を求める

◆ E129系の制輪子凍結時の限流値増の取り扱いを明確に決め、現場に周知するように求めました。

◆ 支社側は、11月中旬に各運輸区には周知を行なっているとし、内容としてノッチ投入は3秒以内、雪に乗り上げていた時には扱わない、2点をポイントとして挙げました。

◆ 車掌への周知について支社側は、レアケースであるため取り扱いは注意点を周知する考えはないとしました。交渉団は、お客さまに怪我をさせてからは遅い、車掌にも周知

◆ 優先順位が低くタイムラグがあるので管理者が対応しているのではないかと考えを述べました。交渉団は、契約しているのになぜ活用されていないのか検証すべきであると指摘し、このような声が上がらない体制とするよう要請しました。

◆ 支社側は、第一には制輪子を凍結させない対策であると主張し、車両側の凍結防止策について質しましたが支社側は、案は出ているが具体的な話までではないと述べていると述べるとどまりました。

◆ 降雪時や気温低下時のE129系のブレーキ効果の確認方法を明らかにするよう求めました。

◆ 支社側は、運転士作業マニユアル電車編に明記してあり、電気指令式のブレーキであっても運転中ブレーキ効果を確認する場合は、電気ブレーキNFBを「切」として確認することを基本としていると回答しました。

◆ 電気ブレーキNFBは立ち上がらなければ扱えない位置にあることから、運転士が運転中に立って作業することをお客さまに不安を与え、苦情も受け念じたとしました。



新たな仲間と共に より良い職場をつくりだそう!

新潟新幹線運輸区分会 加入大歓迎会

新潟新幹線運輸区分会は11月29日、新潟市のピアダイニング麒麟において「加入大歓迎会」を開催しました。

分会組合員だけでなく、地本内各支部の組合員をはじめ、本部からもご来賓として参加いただき、60名を超える多くの仲間が集まりました。

全組合員からのメッセージを綴った色紙や記念品を手渡すなど、新たな仲間となった阿部さんの加入を歓迎しました。

年末手当満額獲得に向けた想いを結集

新潟地区分会 年末手当総決起集会

新潟地区分会は11月2日に、年末手当総決起集会を開催しました。要求満額獲得への熱い思いを胸に、17名の組合員

◆ していることを指摘すると支社側は、立って運転したことに対する一切の苦情は会社が責任を持つと断言しました。

◆ 交渉団は、NFBの位置は製造段階からの課題とすべきであったと指摘、安全面から移設を求めましたが支社側は、移設工事ですが費用が膨大なため断念したとしました。

(新潟地区分会 投稿)

(新潟新幹線運輸区分会 投稿)