

新たな仲間が相次ぎ加入!



1月15日付 新潟地方本部で
1月25日付 長野地方本部で
新たな仲間とともに
がんばろう!!

ダイヤ改正でゆとりある作業環境実現を

申6号・2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ

3月に実施予定のダイヤ改正では、いわゆる越後南線でのワンマン運転実施が提案されました。ワンマン運転拡大の都度顕在化し、今なお解決できず以前の問題の克服が新たな施策を実施する上での前提条件です。また職場では労働実態と要員・標準数との乖離が表面化しています。安全な輸送を実現するだけでなく、人材育成や技術継承に必要な人員の確保も重要です。ゆとりある作業環境を実現する事を通じて、より安全で質の高い輸送サービスを提供できる体制を実現するため、新潟地本は1月23日、申6号として申し入れを行いました。

共通

1. 各運輸区のダイヤ改正プロジェクトメンバーによる列車の持ち替え等の意見交換を行う場を設定すること。
2. 新潟新幹線運輸区にダイヤ改正プロジェクトが設置されない根拠を明らかにすること。

ダイヤ改正について

1. 昨年度における運転士及び車掌の臨時行路の実績、及び変形、出張、研修、免除等の勤務、結婚、忌引、病欠、育児、介護等の各種休暇・休職等の実績を運輸区別に明らかにすると共に実績に踏まえた要員を標準数として配置

設備の改善について

1. E129系の電気ブレーキNFB、及び耐雪ブレーキNFBを運転台前面に移設すること。移設が困難であれば、運転士作業マニュアル電車編(5)雪中ブレーキ扱いの項目、ブレーキ効果確認にE129系に対応できる取り扱い方を明記すること。
2. E129系の運転室助手側に遮光幕を設置すること。
3. E129系B編成にミュージェットを搭載すること。
4. E129系のドア、トイレ、勾配起動の押しボタンの構造を改良すること。
5. 越乃Shukura運動車に熱中症対策として冷房を整備すること。

ワンマン運転拡大について

1. 柏崎吉田間でワンマン運転とする根拠、及びワンマン運転を行うメリットを明らかにすること。
2. 柏崎吉田間でワンマン運転を行う全列車、及び自車扱いを行う全ての駅に、乗車指導のための社員をダイヤ改正当日から1か月間配置すること。
3. ワンマン運転を行う列車は駅営業時間内とする

ワンマン設備関係について

1. E129系のワンマン設定による案内設定の到着駅に、六日町駅、浦佐駅、小出駅、越後川口駅を追加すること。
2. E129系のワンマン発前放送時に「駅係員がいない駅では、運転士後ろの一番前のドアからお降り下さい」と放送が流れるように改修すること。
3. E129系のワンマン運転放送時、「次は〇〇です」の後に「次の〇〇駅では運転士後ろの一番前のドアからお降り下さい」と放送が流れるように改修すること。
4. 越後川口駅上り本線、及び下り本線のITVを



5. 西山駅本線の上下列車ワンマン停止、及びワンマンミラーを駅舎付近に移設すること。移設できなかったホーム上に雨風を凌げる設備を設置すること。
6. 柏崎吉田間の無人駅全てに簡易Suica改札機及び券売機を設置すること。

7. 柏崎吉田間で自車扱いを行う全ての駅のホームに乗車位置の案内表示を整備すること。
8. 越後川口駅上り本線、及び下り本線のITVを
9. 信越本線・上越線の停車を2、4、6停目に統一すること。
10. 越後川口駅下り本線に折り返し用の待目を設置すること。
11. 越後湯沢駅1番線の旧運転室脇の詰所に、一斉放送装置の設置、テープリスの交換、電子レンジ、ポットの配置を行い、情報収集室として設備すること。また、管理は長岡運輸区とすること。
12. 石打駅の防音・防寒対策、床の張り替え、布団の交換、害虫対策
13. 長岡運輸区、石打駅の女性用休養管理室を増設すること。
14. 新潟運輸区に女性用休養管理室を設置すること。
15. えちごトキめき鉄道(株)直江津運輸センターの女性用休養管理室を増設すること。
16. 石打駅構内のカラス対策を実施すること。
17. 長岡駅在来線ホーム、新幹線ホームのカラス対策を実施すること。
18. 浦佐駅の詰所(旧保線管理室)の防寒対策を徹底すること。
19. East iDの修繕について計画を明らかにすること。

5. 六日町駅上りワンマン停止目及びミラーを五日町駅方に移設及び地上子を新設し、乗降確認、後部確認を行えるようにすること。
6. 信越本線(直江津駅、長岡駅間)、上越線(越後中里駅、宮内駅間)に試運転列車を仕立てワンマン設備の不備を調査し、改善を図ること。
7. 運転士による精算業務や乗降案内等の負担を伴わない仕組みを構築すること。