

東日本ユニオンにいがた

http://www.geocities.jp/higashinihonunion_niigata/

JR東日本労働組合新潟地方本部

2018年10月1日発行

第4号 (通巻第104号)

発行者: 星山 圭 編集者: 教育・広報部

安全で快適なサービスを提供できる新潟駅の実現を

新潟駅付近連続立体交差事業第一期開業に関する申し入れ団体交渉

新潟地本は9月6日、申22号・新潟駅付近連続立体交差事業第一期開業に関する申し入れの団体交渉を行いました。

新潟市主体の事業であり、JRとして出来る事には限界があるとの姿勢を示す支社側に対して組合側は、行政に要請してでもできる限りの対策を考えるべきとの主張を行いました。

より安全で安心して利用できる設備と環境を

第一期開業までに現地を確認できた乗務員は少数に限られ、線路も見られないまま本番で乗り入れたために不安の中で仕事をした社員が大半だった。実態を訴え、教育・周知に対する会社の評価を問いました。

営業関係の教育について支社側は、新潟駅は全社員、他の駅は代表者に説明をしたと回答しました。一方で運輸区は限られ

に訴えることはできないものか質しました。

支社側は、これから段階的に駅の工事が進捗していくなかで伝えられるものについては、もっと広く周知を考えて行きたいと答えました。

2番線ホームの幅が狭く、お客さまがホーム端を歩かざるを得ない状況であり、転落した事象も起きていることから、ホーム上の安全対策を早急に講ずるよう求めました。

支社側は、現状ではホーム縁端警告ブロック等を整備、7月以降は警備員も



対応している」と回答し、「声かけ・サポート」運動を更に強化していくとの考えを示しました。

ホームドアの設置について考えを問うと支社側は、車両のドアの位置や両数がバラバラであるため設置は難しいとの認識を示しました。

エレベーターを設置するとして一方で、現時点で昇降装置が無いことについては開業前から周知はしていたとして、アナウンスや掲示板でも案内をして理解を求めていると回答しました。

支社側は、朝の通勤時間帯は混雑への対応として警備員を配置し、3・4番線ホームはエスカレーターを2本とも下りにして対応することで降車時の混雑は減ったとしました。

夕方方の混雑についても同一ホーム同時到着などに対してダイヤ改正で検討していくとしました。

根本的な改善は全面開業まで難しいとした一方で、ダイヤの見直しなど現時点でも可能な対策はあ

乗務員勤務の適正な労働時間管理と制度改正にむけた統一検証行動

中央本部は8月31日、申3号「乗務員勤務制度及び賃金制度の改正に関する申し入れ」の団体交渉を行いました。

乗務員勤務制度の新設を求めているとしました。

交渉団は、特に年配のお客さまなどから「何とかならないか」と言われれば早急に何とかしたいと強く思うのが現場社員の想いであると訴え、具体的な時期を質しました。

支社側は、まだ明確なスケジュールは示せないが早めに進めようとしているとしました。

高架上の2・5番線ホームの混雑が激しいことから、早急に対策を講ずるよう求めました。

支社側は、朝の通勤時間帯は混雑への対応として警備員を配置し、3・4番線ホームはエスカレーターを2本とも下りにして対応することで降車時の混雑は減ったとしました。

夕方方の混雑についても同一ホーム同時到着などに対してダイヤ改正で検討していくとしました。

根本的な改善は全面開業まで難しいとした一方で、ダイヤの見直しなど現時点でも可能な対策はあ

ては賃金に値する仕事の变化はない」としました。本部運輸士協議会と車掌協議会では「準備時間」

「整理時間」「時間外労働」「ワンマン運転」について、実測に基づき検証行動を行います。

労働時間Aや時間外労働、ワンマンに関する労働実態との乖離を要求とし、適正な労働時間管理と手当の支給を求め団体交渉を通じて改善を図ります。

検証を通じて適正な労働時間管理を実現しよう。

先輩の熱い思いを後輩たちへ！ 第10回酒田支部定期総会

9月11日に酒田運輸区講習室で、第10回酒田支部定期総会を開催しました。佐藤執行委員長による組織拡大に対する課題などの挨拶から始まり、来賓として地本の星山執行委員長から連帯の挨拶を頂きました。

参加組合員の全員発言で総会は盛り上がりました。

懇親会は転出する組合員の送別会を兼ねて開催し、「庄内藩」の新しい飲み放題メニューに舌鼓を打ちながら、惜別の思いを持ちながらも新天地での活躍を期待し激励しました。

（酒田支部 投稿）

東日本ユニオンに結集しよう！



各地で新たな仲間
加入が相次いでいます！

開業後にお客さまから特に多くの苦情をいただいている「駅にゴミ箱がない」「2番線ホームに昇降装置がない」という問題に対して改善を図るよう求めました。

支社側は、ゴミ箱については7月11日にコンコースに1つ設置し、それ以降苦情はないとしました。また、ホームへのゴミ箱設置の考えはなく、お客さまの声からも設置箇所は適切と考えているとしました。

本開業時には2番線ホームにエスカレーターと