

東日本ユニオンにいがた

http://www.geocities.jp/higashinihonunion_niigata/

JR東日本労働組合新潟地方本部

2019年2月1日発行

第15号 (通巻第115号)

発行者：星山 圭 編集者：教育・広報部

安全輸送・サービス向上を実現できるダイヤ改正を

今年3月に予定されるダイヤ改正にあわせ乗務員勤務制度の変更が実施されるなかで、新たに設定される短時間行路について問題点や不明な点などが散見されることから実態に即したものとする必要があります。

一方で、この間の交渉を通じて積み残されてきたワンマン運転に関する設備面の課題が多くあり

ダイヤ改正

1. 拘束時間≠労働時間とし、6時間を超える短時間行路は作成しないこと。
2. 育児・介護勤務A適用者以外が勤務指定において短時間行路を乗務する場合は、実乗務開始後の「その他時間」を付加せず、短時間行路の休日労働と同等の労働時間整理とすること。
3. 育児・介護勤務A適用者、指導担当、当務主務、企画部門社員が短時間行路を乗務する場合は基本行路の枝番としてダイヤ改正時に作成し、必要な日だけ指定すること。
4. 新潟運輸区の運転士短時間行路1261行路は誰が乗務するのか明らかにすること。
5. 育児・介護A適用者が

705行路の昼食時間を確保すること。

設備改善

1. 新潟場面に於ける乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士、車掌共に14分に統一すること。
2. 長岡場面(上、下)における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士、車掌共に14分に統一すること。
3. 越後湯沢場面(上、下)における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士、車掌共に14分に統一すること。
4. 石打駅：防音対策・防寒対策・床の張り替え・布団の取り替え・害虫対策
5. 睡眠の質の向上のため、下記の休養管理室を改善すること。
6. 睡眠の質の向上のため、休養管理室のベッドの2段同時使用を行わないこと。
7. 新潟駅留線の乗務員休憩室にテレビを設置すること。
8. 各駅の乗務員休養管理室の起床装置を電話型にすること。
9. E129系の運転室助手側に遮光幕を設置すること。
10. E129系B編成にミュージェットを搭載すること。



乗務終了後の折り返し時間を運転士、車掌共に12分に統一すること。

- (4) 上記項目の各出先点呼要は2分加算すること。
13. 運転士折り返し時間における長岡(輸)場面の自動車便乗に関わる出先点呼要は2分加算すること。

呼不要に勤務開始前及び乗務終了後に2分加算すること。

14. 大形駅：さつきの駅の無人化に伴い、ダイヤ改正時に要員・設備等に変更があるのか明らかにすること。

呼不要に勤務開始前及び乗務終了後に2分加算すること。

11. E129系のドア・トイレ・勾配起動の押しボタンの構造を改良すること。
12. E129系の電気ブレーキNFB及び耐雪ブレーキNFBを運転台前面に移設すること。移設が困難であれば、運転士作業マニュアル電車編(5)雪中ブレーキ扱いの項目ブレーキ効果確認にE129系に対応できる取扱方を明記すること。
13. E129系・E177系から115系の運用変更は基本的に行わないこと。
14. 越乃shukura運転室に熱中症対策として冷房を設置すること。
15. 越後川口駅下り本線に折り返し用の停目を設置すること。

16. 上越線(越後中里〜宮内)・信越線(直江津〜長岡)の停目を2・4・6に統一すること。- 17. 越後湯沢駅1番線の旧運転室脇の詰所に、一斉放送装置の設置、テーブル・椅子の交換、電子レンジ、ポット配備を行い、乗継詰所として整備するとともに管理は長岡運輸区とすること。
- 18. 長岡駅・石打駅の抜本的なカラス対策を講ずること。
- 19. 「East・id」の修繕について計画を明らかにすること。
- 20. 新潟新幹線運輸区の早朝出勤及び遅い退勤に合わせた社員用駐車場を6台分確保すること。

要員関係

1. 運転士及び車掌の昨年度の臨時行路実績及び変形、出張、研修、免除などの勤務、結婚、忌引き、病欠、育児介護などの各種休暇・休職等の実績を明らかにすると共に実績に踏まえた要員を標準数として配置すること。
2. 新潟新幹線運輸区において予備数を上回る波動行路が発生し休日勤務で対応していることについて会社の見解を明らかにすること。
3. 新潟支社の今後の女性乗務員の配置箇所・要員数を明らかにすること。

ワンマン設備改善

1. E129系のワンマン発前放送時に「乗務員がいない駅では、運転士後ろの一番前のドアからお降りください」と放送が流れるように改善すること。
2. E129系のワンマン運転放送時、「次は〇〇です」の後に「次の〇〇駅では、運転士後ろの一番前のドアからお降りください」と放送が流れるように改善すること。
3. 越後川口駅上り本線、及び下り本線のITVを陽光が当たっても見えやすい様に改修し、乗降確認・後部確認を行えるようにすること。
4. 車両にICカード対応の精算機を搭載するとともに、直江津〜長岡・越後中里〜長岡の無人駅全てに簡易Suica改札機を設置すること。
5. 六日町駅上りワンマン停目及びミラーを五日町駅方に移設及び地上子を新設し、乗降確認・後部確認を行えるようにすること。

