日本ユニオンにいがた

第1回団体交渉を行い、要 手当に関する申し入れ」の

16号「2019年度年末

10 月から消費増税が実

り感謝している。

台風19号の被害が業

中央本部は11月1日に|並みプラスとなった。

め現状認識について説明 や中長期的な課題をはじ もに経営側から業績動向 求の趣旨説明を行うとと

補完している実態だ。

賃金改定や手当等の見直 |を与えている。6期連続の 施され生活に大きな影響

を受けました。 【組合側の趣旨説明】 第2四半期決算は単体・

http://niigatachihon.yukigesho.com/

の努力に

JR東日本労働組合新潟地方本部

2019年11月10日発行

第9号(通巻第137号)

発行者:星山 圭 編集者:教育・広報部

申6号・2019年度冬期の取組みに対する申し入れ

現場社員からの声をもとに 体制を求め申し入

らん丸」やE129系のデ 団体交渉において冬期の 項目も多く、現場感覚との 張も一部取り入れられた 労使で議論を行いました。 の課題など多岐にわたり 要員体制や設備投資、「と イスクブレーキ凍結対策 方で「検討中」とされる 、2018年度申15号の 今提案では組合側の主

相違を含め課題を残す内

|4.「とらん丸」の取り扱い |3.「とらん丸」の運用の考 | 2. 大雪警報発令時は早め 1. 冬期体制を12月1日か らとし、 ること。 前に教育を行うこと。 を行う全社員に冬期体制 にすること。 周知すること。 全系統で統一す

| 5.「とらん丸」故障時の救 援方法を定め社員教育を

進に取り組んだ成果であ 社員が増収、業務改革の推 収減益を見込んでいたが、 増収増益の結果となった。 【経営側の基本スタンス】 今期の当初計画では増

一爻渉がスタート

った。復旧に向け労使で力 きな混乱を発生させなか の教訓から重大事故や大 な被害を受けたが、この間 しでも足りず、期末手当で 台風や大雨により甚大 つながる。 社員・家族の幸福の実現に なる充実、働きがい向上、 そが社員への還元のさら 考えなくてはならない。 | は確定していない。 通期予 想より一層厳しくなると 会社の持続的な発展こ

|突出感の無いように留 であり世の中と比較して 高い公共性を持つ企業

期純利益は過去最高を更

営業収益・運輸収入・四半 連結決算ともに増収増益、

を合わせ取り組んでいく。

「JR東日本は大丈夫だ」

在来線、定期・定期外が軒 運輸収入の増加、新幹線・ 新した。大きな要因として

求める。

として満額回答を力強く という力強いメッセージ

容が提案されました。 中で、前年度を踏襲した内 証が行えなかったとした 昨年度の冬期に関して |◆申6号 申し入れ項目◆

雪により対策の多くで検

| 申し入れを提出しました。

昨年度の冬期は暖冬小

年度 冬期の取組み」につ

[体交渉を行い「2019

10月 17 日に

容であるといえます。

8.

え方、位置づけを明らか に運休手配を行い現場に

すること。

13. E 1 2 9 系電気ブレー 12. E129系の車掌の誘 キNFB及び耐雪ブレー 導による起動確認につい キNFBを運転台前面に 面、設備面で講じること。 かにすること。 て今冬期の考え方を明ら

14. E 6 5 3 系いなほ車両 移設すること

に与える具体的な影響額

度冬期の取組みに対する |全な体制で冬期を迎える ため、申6号・2019年 新潟地本は11月6日、万 管内の「とらん丸」の載線 おこなうこと 箇所を全て明らかにする 新潟保線技術センター

箇所を全て明らかにする 管内の「とらん丸」の載線 長岡保線技術センター

16. 新潟新幹線車両センタ

白川駅本線折り返しとす

80~回24290を大

ること。

15. 冬期間、只見線242

て恒久的な対策を立て実 の窓ガラス割れ対策とし

箇所を全て明らかにする 管内の「とらん丸」の載線 柏崎保線技術センター

行うこと。

見附構内に配備するM

をおくこと。

線凍結対策を講じると共 R基地の消雪設備を整備 に、初列車の前にカッタ すること。 ・信越線長岡~柏崎の架 代行を運行すること。

11.E129系のディスク ブレーキ凍結対策を車両 こと。 19.拠点箇所に線路上の

|申5号・自己申告書に基づいた個人面談に関する緊急申し入れ 磐越西線・津川駅、 五.

17. 新潟新幹線運輸区のカ 時から12時)勤務の社員 期間は運転士1予備(5 までの指定通路の除雪を ッター車要員として、冬 構内の着発線から庫内

18.ガーラ湯沢駅における ム上の安全確認を行う対 ・ ホ ー が開催されました。 10 月 24 日、 本部主催の

回送列車発車の際、

「総合レクリエーション」

昨年までは本部ゴルフ

策をとること。

十島駅の軌間内融雪装置 に取り替えること。 (線間プール)を新しい物

内消雪シートを設置する 20.長鳥駅下り本線に軌間 雪を観測する機器を設置 22. 十日町駅 31号ポイン 装置を設置すること。 32号ポイントに融雪

人面談が各職場で始まり 自己申告書に基づく個 ために現場管理者がアド | バイスを行う。 面談を行う 管理者によって内容が異

何をするのか』を詳細に把 望について『いつの時点で ションの実施延期を求め で経営側は「社員の将来希 た本部申5号の団体交渉 て対象社員と面談を行う」 (するために時間をかけ 新たなジョブローテー 安や疑問は現場管理者が ならないようにする」「不

将来の希望を実現する |式かつ大事な場であるに 答しました。 内容も周知していく」と回 解消できるように施策の 者へ伝え、相談も出来る公 しかし、社員が年に一 希望や家庭状況を管理

保護できる環境で実

る内容となりました。 えてゴルフ以外も楽 たもので、今年はロー 大会として開催されてき イクとウォーキングを加 ドバ

ら散策し、気持ち良い汗を さに圧倒されたりし ガ造りのめがね橋の大き 歩くコースで、重要文化財 線跡を整備した遊歩道を 線の横川駅から伸びる廃 にも指定されているレン 流しました。 ウォーキングは信 なが

お酒を飲みながら語り合 い、親交を深めることが出 流が行われ、各地の仲間と 来ました。 前日の23日には全体

(参加者投稿:

とから新潟地本は11月1 が多く寄せられているこ よって管理者の対応が異 る緊急申し入れを提 貝 なるなど、疑問や不安の声 も関わらず、職場や社員に ました。 基づいた個人面談に関 申5号・自己申告書に

◆申5号 申し入れ項目 2. 個人面談の開催 れる場所で行っているこ らかにすること。 応する2対1と、管理者 て、現場長と管理者が対 とから、プライバシーを が、社員の個人情報が漏 のみの1対1の違いを明 個人面談実施にお

3. 回答は 11 行うこと。 月 5日までに