

より働きやすく働き甲斐ある ダイヤ改正の実現を!

申13号・2019年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ



9. 新潟駅における徒歩時間が2分増えた根拠を明

8. 新潟運輸区B2141行路の126D新津駅到着場面における運転士の具体的な作業について明らかにすること。

7. 運転士、車掌の乗継作業のための労働時間について考え方を明らかにすること。

6. 新潟運輸区B2141行路の126D新津駅到着場面における運転士の具体的な作業について明らかにすること。

5. 拘束時間より労働時間とし、6時間を超える短時間行路は作成しないこと。

4. 育児・介護勤務A適用者以外が勤務指定において短時間行路を乗務する場合は、実乗務開始前後の「その他時間」を付加せず、短時間行路の休日労働と同等の労働時間整理とすること。

3. 当務主務に指定された主務職社員の短時間行路の乗務は、基本行路の枝番としてダイヤ改正時に作成しないこと。

2. 次期ダイヤ改正年度における運転士・車掌の要員需給の見通しを各運輸区別に明らかにするとともに、標準数を下回る運用は行わないこと。

1. 新潟運輸区の車掌、運転士行路に短時間行路を設定しない理由を明らかにする事。

10. 485系が淘汰されたことに踏まえ優等列車の暖房予熱指定時間の考え方を明らかにすること。

11. 運転士、車掌の日勤行路の拘束時間を12時間以内とする事。

12. 在来運転士、車掌の新幹線便乗に関わる折り返し時間を以下の通り見直すこと。

(1) 新潟場面における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士・車掌共に14分に統一すること。

(2) 長岡場面(上・下)における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を統一すること。

(3) 越後湯沢場面(上・下)における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士・車掌共に12分に統一すること。

(4) 上記項目の各出先点呼要は、2分加算すること。

13. 只見線2428D・回2429Dは大白川駅本線折り返しとすること。

14. 北越急行線への乗り入れに対し、車掌への線路信号、設備等の教育を徹底すること。

1. 新潟運輸区の車掌の短時間行路が急遽設定された経緯を明らかにすること。

2. 酒田運輸区の車掌、運転士行路に短時間行路を設定しない理由を明らかにする事。

3. 当務主務に指定された主務職社員の短時間行路の乗務は、基本行路の枝番としてダイヤ改正時に作成しないこと。

4. 育児・介護勤務A適用者以外が勤務指定において短時間行路を乗務する場合は、実乗務開始前後の「その他時間」を付加せず、短時間行路の休日労働と同等の労働時間整理とすること。

5. 拘束時間より労働時間とし、6時間を超える短時間行路は作成しないこと。

6. 新潟運輸区の車掌、運転士行路に短時間行路を設定しない理由を明らかにする事。

7. 新潟運輸区の車掌、運転士行路に短時間行路を設定しない理由を明らかにする事。

8. 新潟運輸区の車掌、運転士行路に短時間行路を設定しない理由を明らかにする事。

9. 新潟運輸区の車掌、運転士行路に短時間行路を設定しない理由を明らかにする事。

10. 485系が淘汰されたことに踏まえ優等列車の暖房予熱指定時間の考え方を明らかにすること。

11. 運転士、車掌の日勤行路の拘束時間を12時間以内とする事。

12. 在来運転士、車掌の新幹線便乗に関わる折り返し時間を以下の通り見直すこと。

(1) 新潟場面における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士・車掌共に14分に統一すること。

(2) 長岡場面(上・下)における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を統一すること。

(3) 越後湯沢場面(上・下)における乗務開始前及び乗務終了後の折り返し時間を運転士・車掌共に12分に統一すること。

(4) 上記項目の各出先点呼要は、2分加算すること。

13. 只見線2428D・回2429Dは大白川駅本線折り返しとすること。

14. 北越急行線への乗り入れに対し、車掌への線路信号、設備等の教育を徹底すること。



15. 案内・長岡間において2時台及び4時台に長時間電停止を行えるよう定期的な貨物列車の時刻変更を行う等により間合いを確保すること。

16. 各区におけるダイヤ改正検討の取組みを支社において集約し、区同士で列車の持ち換えの検討ができる仕組みを構築すること。

17. E129系・127系から115系への運用変更は行わないこと。

18. 白新線・越後線の直通運転をやめること。

19. 越後線が発生する慢性的な遅延を解消するため、運転時分ならびに停車時分について見直しを図ること。

20. E1の今後の車両運用計画を明らかにすること。

21. 只見線における気動車の今後の運用計画を明らかにすること。

1. 白山駅本線にワンマン列車を運用しないこと。

2. ワンマン運転時の折り返し時分を10分以上とすること。

3. 越後川口駅上り本線、及び下り本線のITVを、乗降確認、後部確認が見やすく行えるように画面を大きく改修すること。

4. 長岡駅改札入口前にSuicaの利用エリア

1. 磐越西線の各駅にお客さまの乗降を考慮した箇所に4両停車を設置すること。

2. 巻駅裏一番線に上り用のレピーターを新設すること。

3. 目視による乗降確認が困難な以下の駅にITVを新設する事。

① 内野本線に到着する3両編成

② 越後赤塚本線に到着する下り4両、6両編成

③ 越後赤塚本線に到着する上り3両編成

4. E129系の運転室助手側の遮光幕を設置すること。

5. E129系B編成にミュージェットを搭載すること。

6. 越乃shukura運転室に熱中症対策として

1. 磐越西線の各駅にお客さまの乗降を考慮した箇所に4両停車を設置すること。

2. 巻駅裏一番線に上り用のレピーターを新設すること。

3. 目視による乗降確認が困難な以下の駅にITVを新設する事。

① 内野本線に到着する3両編成

② 越後赤塚本線に到着する下り4両、6両編成

③ 越後赤塚本線に到着する上り3両編成

4. E129系の運転室助手側の遮光幕を設置すること。

5. E129系B編成にミュージェットを搭載すること。

6. 越乃shukura運転室に熱中症対策として

団体交渉の日程決定!

- 2018年度申16号 ダイヤ改正の検証及び諸設備に関する申し入れ(第2回)
- 申10号 新潟支社におけるワンマン運転の拡大に関する申し入れ
- 申11号 2019年度 冬期の取組みに対する再申し入れ
- 申12号 新潟支社におけるワンマン運転の拡大に関する第2次申し入れ
- 申14号 架線凍結に起因する輸送障害の防止に関する申し入れ

2019年2月3日(月)
9時30分より
団体交渉に向けて
職場からたたかいを作りだそう!



1. 白山駅本線にワンマン列車を運用しないこと。

2. ワンマン運転時の折り返し時分を10分以上とすること。

3. 越後川口駅上り本線、及び下り本線のITVを、乗降確認、後部確認が見やすく行えるように画面を大きく改修すること。

4. 長岡駅改札入口前にSuicaの利用エリア

1. 磐越西線の各駅にお客さまの乗降を考慮した箇所に4両停車を設置すること。

2. 巻駅裏一番線に上り用のレピーターを新設すること。

3. 目視による乗降確認が困難な以下の駅にITVを新設する事。

① 内野本線に到着する3両編成

② 越後赤塚本線に到着する下り4両、6両編成

③ 越後赤塚本線に到着する上り3両編成

4. E129系の運転室助手側の遮光幕を設置すること。

5. E129系B編成にミュージェットを搭載すること。

6. 越乃shukura運転室に熱中症対策として

1. 磐越西線の各駅にお客さまの乗降を考慮した箇所に4両停車を設置すること。

2. 巻駅裏一番線に上り用のレピーターを新設すること。

3. 目視による乗降確認が困難な以下の駅にITVを新設する事。

① 内野本線に到着する3両編成

② 越後赤塚本線に到着する下り4両、6両編成

③ 越後赤塚本線に到着する上り3両編成

4. E129系の運転室助手側の遮光幕を設置すること。

5. E129系B編成にミュージェットを搭載すること。

6. 越乃shukura運転室に熱中症対策として

車時分について見直しを図ること。

20. E1の今後の車両運用計画を明らかにすること。

21. 只見線における気動車の今後の運用計画を明らかにすること。

7. 上越線(長岡〜越後中里)・信越線(長岡〜直江津)・羽越線(新潟〜新発田)の停車を2・4・6に統一すること。

8. 越後湯沢駅1番線の旧運転室脇の詰所に、一斉放送装置の設置、テーブル、椅子の交換、電子レンジ、ポットの配備を行い、乗り継ぎ詰所として整備するとともに管理は長岡運輸区とすること。

9. 石打駅・小出駅の乗務員宿泊所の害虫対策を実施すること。

10. えちごトキめき鉄道(株)直江津運転センターの乗務員宿泊所に、エアウィーブを設置できるようにすること。

11. 石打駅の浴室の湯船に追い焚き機能を設けること。及び脱衣所にエアコンを設置すること。

12. 長岡駅・石打駅・吉田駅・柏崎駅の抜本的な力ラ対策を講ずること。

て、冷風を取り入れられるよう改良すること。

7. 上越線(長岡〜越後中里)・信越線(長岡〜直江津)・羽越線(新潟〜新発田)の停車を2・4・6に統一すること。

8. 越後湯沢駅1番線の旧運転室脇の詰所に、一斉放送装置の設置、テーブル、椅子の交換、電子レンジ、ポットの配備を行い、乗り継ぎ詰所として整備するとともに管理は長岡運輸区とすること。

9. 石打駅・小出駅の乗務員宿泊所の害虫対策を実施すること。

10. えちごトキめき鉄道(株)直江津運転センターの乗務員宿泊所に、エアウィーブを設置できるようにすること。

11. 石打駅の浴室の湯船に追い焚き機能を設けること。及び脱衣所にエアコンを設置すること。

12. 長岡駅・石打駅・吉田駅・柏崎駅の抜本的な力ラ対策を講ずること。

1. 新潟支社内における交通遠隔地である酒田地区の現状に踏まえた採用及び人事運用を行うこと。