

新津地区廃止・柏崎駅の管理駅化を提案 長岡・越後湯沢駅のサービスマネージャーは廃止へ 地区及び駅業務体制の見直しについて



新潟地本は8月3日に団体交渉を行い、支社側より「地区及び駅業務体制の見直しについて」の提案を受けました。

●地区体制の見直し

系統を越えた地区単位での円滑な業務運営を行うために、営業・運輸・設備の全系統の現業機関が所属する地区体制に再編成するとしました。

新津地区を廃止し新潟地区・長岡地区に編入することで現在の4地区から、

●地区体制の見直し

これにより新津駅(地区センター)の要員を△3とする一方で、新潟・長岡地区の要員は現状のまま、増員や変更はしないとしました。

支社側は地区の役割について、これまでと使命は変わらないとしながら、系統を越えた横断的な取り組みを重要視していくとの考えを示しました。

一方で研修や各種委員会活動に伴う出張など、地区と支社で重複していたものは一本化するなどして地区の業務の見直しも進めるとしました。

●駅業務体制の見直し

柏崎駅を管理駅化する一方で、長岡駅業務担当の柏崎在勤を廃止するとしました。あわせて、柏崎駅に企画・業務助役と業務担当を新たに配置するとの

説明を受けました。また、お客さまへのご案内体制の一部見直しを図り、越後湯沢駅・長岡駅のサービスマネージャーを廃止するとしました。

指定席券売機の案内が必要な不慣れなお客さまが減少したことや、越後湯沢駅では特急「はくたか」が廃止されたことなど、環境やニーズの変化を踏まえ、サービスマネージャーを廃止しても駅総体で対応ができるかと判断したとしました。

実施項目

地区体制の見直し
地区概要
新潟地区に編入する。対象箇所及び要員増減
新津駅(新潟地区センター)：△3
実施時期
2020年10月1日

実施概要
柏崎駅の管理駅化に伴い、長岡駅業務担当の配置を見直し、柏崎在勤の配置を廃止する。
駅の環境やお客さまニーズの変化を踏まえ、お客さまへのご案内体制等の一部見直しを行う。
対象箇所及び要員増減
長岡駅：△3
越後湯沢駅・長岡駅：△4
実施時期
2020年10月1日

現車走行訓練における未払い賃金の支払いを求める

申28号

長岡運輸区では6月8日、及び15日、17日にわたり現車走行訓練が行われました。

今回の現車走行訓練に参加した社員は、長岡運輸区でアルコール検査を行った後に長岡駅4番線に向かうよう指示を受け、その指示に従って作業を行いました。

しかし、労働時間の整理は現車への集合指定時刻からとされていることから

ら、アルコール検査から現車までの労働に対する未払い賃金が発生しているとの認識です。

未払いとなっている賃金の支払いを求めて新潟地本は8月5日、申28号・長岡運輸区の現車走行訓練における未払い賃金の清算を求める申し入れを提出しました。

■申28号申し入れ項目

1. 現車走行訓練参加者に
2. 現車走行訓練は自区集合、自区解散の労働時間で計画を行うこと。
3. 回答は2020年8月20日までに、賃金の清算は2020年8月の給与で行うこと。

熱中症・コロナウイルス対策を実施

申28号団体交渉 終了以降次々実現

7月14日に行った申28号・2020年度(熱中症を予防できる労働環境)を求める申し入れの団体交渉では、今夏における熱中症とコロナウイルス対策について、社員の健康と安全を守るために労使共通の課題として取り組むことを確認し、交渉終了後に様々な改善や対策が実現しています。

今後東日本ユニオンは社員の命と健康を守るために、労働組合として安全で働きやすい環境の実現に向け取り組みます。

地本会計監査を終える

新潟地本は7月9日12時00分より、新潟地本事務所において、2019年度一般会計の会計監査を実施しました。

団体交渉の日程決定!

申26号
『のつたのしい列車』における
新型コロナウイルス感染防止対策
に関する緊急申し入れ

2020年8月18日(火)
14時15分より

団体交渉に向けて
職場からたたかいを
作りだそう!



●乗務員室背面にお客さまへの周知ステッカーの貼り付けがはじまる

●乗務員室背面にお客さまへの周知ステッカーの貼り付けがはじまる

7月16日付で通達が出され新潟車両センター、新津運輸区においてステッカーを貼り付ける作業がはじまりました。順次全編成に行われます。

監査の結果、会計規則に準じて処理されており、帳票類もよく整理されているとして、指摘事項は特にありませんでした。

今後大切な組合費を厳正に管理・執行していきます。