



東日本ユニオンにいがた

http://niigatachihon.yukigesho.com/

申1号・2021年度冬期に発生した諸問題に関する申し入れ団体交渉①

昨冬期の課題について労使で振り返り

新潟地本は9月12日に、申1号・2021年度冬期に発生した諸問題に関する申し入れの団体交渉を行いました

2021年度の冬期は上越線終日運休が続くなど、お客さまに多大なご迷惑をおかけする事態が数多く発生しました。昨冬期に発生した問題に向き合い、来冬期に向けて克服すべき課題を労使で認識一致するために議論を行いました。

駅間停車の防止を最優先に除雪計画

今冬期に上越線で列車の終日運休が続いた原因を質しました。

支社側は、特に上越線の山間部において降雪、積雪が例年をはるかに上回る量となり、計画運休を心配して除雪しないと対応できない状況になっていたと回答しました。

その上で、全体を見て集中的に除雪した方が効果的だと判断し、結果的に長期



終日運休を減らす対策を質すと支社側は、初めから終日運休と決めていた訳ではなく、「始発から何時まで運休」と計画していたものが、降雪や除雪作業難渋により結果的に終日運休となってしまったケースが多いとしました。

また、無理をして動かさず止まったことで運休となった訳ではないと強調しました。

昨冬期の体制で十分と考えているのかを問うと支社側は、除雪計画で優先すべきは駅間停車をさせないことであり、その危険性があれば未然に防ぐためにどうするのか、対策本部で議論し判断している

◆ 羽越本線・羽前大山く羽前水沢間の下興屋踏切に起因した輸送障害の原因を質すと支社側は、雪が原因で自動車が踏切内に立ち往生したと思われると回答しました。

◆ 踏切内に水は撒いているのかを問うと支社側は、今は出していないため、基本は人力となるとしました。

◆ その上で、改修には踏切全体を直す必要があるが当該踏切の優先順位は低く、対策としては定期的な巡回と人界戦術による除雪となるとしました。

◆ 羽越本線・鶴岡く酒田間の吹き溜まり防止対策を質すと、防風柵設置が対策となるとした一方で、必ず防げると確約できるものではないとしました。

吹き溜まりができる原因把握はされているのかを問うと支社側は、その時の環境によって変わり決まった箇所にできる訳ではないとの認識を示し、有効な対策はないが、その中でも考えられるのが防風柵であるとしました。

◆ 交渉団は、雑草が吹き溜まりを作り出す原因の1つではないかと指摘し、冬期前に除草する計画はあるのかを質しました。

◆ 支社側は、全線において実施する計画はないが、苦情があれば除草するとして、計画的に除草は行っているとししました。

◆ 上越線において、除雪作業終了後に安全確認列車を運行している状況ではできないとしました。

雪害時対応の課題について議論

◆ 運転再開見込みのプレス発表について、今冬期の課題を明らかにするよう求め、可能な限り速やかに行っているとの回答を受けた

◆ 当初は昼から運転の予定が終日運休となり、家に帰られなくなるケースが発生したことについて支社側は、計画通りにならずご迷惑をかけている認識はあるとしました。

◆ その上で、相手が自然なので対応が難しく、動く見込みがないのに動くとは言えないため、早目に判断をしてお客さま自身に必要と判断しているところもあるとしました。

◆ 社員への周知について、プレス後に社員に情報がかみづらく時間がかかる

要求の実現に向けてシステムをこえて意見交換

新潟支部は9月19日、万代市民会館において、新潟駅連合分会・新潟新幹線車両センター分会、新潟設備分会、支社分会の組合員を対象として「4分会集会」を開催しました。

◆ 本部申第1号「各種施策に伴う労働条件・労働環境改善に関する申し入れ」の要求実現に向けて、率直な意見交換や職場の現状について各系統様々な意見を出し合えた集会成为りました。



(新潟支部 投稿)

◆ 指摘すると支社側は、対策会議の内容を現場社員が見られる環境はあり、旅客一斉メールも早目に送信しているとししました。

◆ また、乗務員がD・TAC使用中に配信を受信して画面が切り替わり弊害になり通知を付けるのは難しいため、個々で情報収集をお願いしたいとしました。

◆ 支社またがりも含めて運輸区間での調整により実施していると回答した支社側に対して、あまり実施されていないことを指摘し、持ち替えを行わない理由を質しました。

◆ 支社側は、持ち替えができる場所は行っている認識であり、後行路や車両運用の関係もあることから、行わないと言うよりはできない条件にあるのではないかと考えを示しました。

◆ 代替輸送の課題を質すと支社側は、時間がかかることを挙げ、状況変化がつかみづらく時間がかかる