



東日本ユニオンにいがた

http://niigatachihon.yukigesho.com/

JR東日本労働組合新潟地方本部

2023年9月1日発行

第3号 (通巻第279号)

発行者: 星山 圭 編集者: 教育・広報部



一方で、昨年3月のダイヤ改正から施行された「乗

ユニオンに寄せられています。

この施策により、乗務員部門では新規養成や指導の内勤業務、車両部門では新潟車両センターを拠点としたメンテナンス業務等をそれぞれ集約したこととで労働環境が大きく変わりました。

今年3月18日のダイヤ改正にあわせて、「新潟支社における運輸車両部門の組織再編」が実施されました。

新潟地本は8月8日、申1号として、新潟支社における乗務員の作業実態に合った労働環境・労働時間を求める申し入れを提出しました。

申1号申入れ

乗務員の作業実態に合った労働環境・労働時間実現を!

申1号 申し入れ項目

- 乗務員の作業実態に即した労働時間を付与すること。
- 乗務員の業務等の見直しについて
 - (入区点検の見直しについて)
 - 車両入区、留置手配時の作業方を見直し内容を現場に周知すること。
 - 留置手配時に車両故障を報告した場合は時間外労働とすること。
 - 分割・併結作業後に留置手配する場合の(留置手配する作業内容)
 - 留置手配時の作業内容を明らかにすること。
 - 分割作業後、二編成を留置手配する場合の準備時間10分増とする理由を明らかにすること。

- 乗務員の業務等の見直しについて
 - (新規養成の集約について)
 - 動力車操縦者運転免許取得後の異動について明らかにすること。
 - 動力車操縦者運転免許取得に向けた新潟運輸区への異動は兼務発令とし、免許取得後の異動先を予め発令すること。
 - 新潟支社においての新規車掌の人事運用について明らかにすること。
 - 2023年3月ダイヤ改正以降の各運輸職場の指導担当の人数を明らかにすること。
 - 2023年3月ダイヤ改正以降の各運輸職場の指導担当の人数を明らかにすること。



は何分になるのか明らかにすること。

10. 車掌の乗務終了後の折り返し時間「終着」を「乗継・便乗」と同じ時分とすること。

(運転士による) 終着駅での行先表示の取り扱いについて) 11. 車掌スイッチ及び行先表示の取り扱いが2022年6月5日のダイヤ改正で変更した理由を明らかにすること。

12. 列車到着後乗継となる場合、乗継となる運転士が行先表示を取り扱うこととした理由を明らかにすること。

13. 運転士の乗継時刻指定を極力取り止め、着乗継を基本とすること。

14. 乗務行路作成時に新潟車両センターへの入区・出区便乗を可能とすること。

15. 「入換合図の継続表示および入換合図を省略する線路区間等の指定について」の通達を現行の箇所名に即したものに更新すること。

- 相互運用について)
 - 運転士による車掌相互運用の進捗状況及び今後の運用計画について明らかにすること。
 - 相互運用を担える運転士の「新たなジョブローテーション」においての考え方を明らかにすること。
- (各エリアの営業統括センターとの業務融合について)
 - 新潟運輸区、車掌行路の一部で行っている職業見習いの進捗状況と今後の単独での従事について明らかにすること。
 - 新潟運輸区、車掌行路の一部で行っている職業業務に従事する時間と体制を見直すこと。
 - 新潟運輸区、車掌行路の一部で行う企画等において、繁忙期のホーム案内を行ったことに対する評価と課題について明らかにすること。
 - 新津運輸区乗務員に繁忙期の新潟駅新幹線ホーム案内を行わせた理由を明らかにすること。

団体交渉の日程決定!

2022年度申19号
2022年度
冬期検証に関する
申し入れ

2023年9月4日(月)
13時30分より

団体交渉に向けて
職場からたたかいを
作りだそう!

