



2・8ヶ月分プラス0・1ヶ月分を回答

本部申3号・2024年度年末手当に関する申し入れ

中央本部は11月12日に「答だ」としました。申3号・2024年度年末手当に関する申し入れの第3回目の団体交渉を行い、経営側より「基準内賃金の2・9ヶ月分」とする回答を受けました。

組合側は、営業収益はJR発足38年で6番目の高さであるにも関わらず、2・9ヶ月という回答は30番目の支給月数とあまりにも低額であり、経営側の認識だけを押し付けている回答としか思えないと指摘しました。

経営側は「2・8ヶ月にも社員の努力が入っている」としたうえで、生活実感や構造改革に対する努力に対し、メッセージ性も込めた中で「特に0・1ヶ月を加算」するものであり、社員の尽力についてもしっかりと見て判断した回

◆2024年度 年末手当回答◆

1. 基準額
基準額は、上記の状況を総合的に勘案し基準内賃金の2・8ヶ月分とし、さらにこれまでに社員の皆さん一人ひとりが取り組んできた構造改革の進展と成果、物価上昇等の社会情勢の変化に伴う社員の皆さんの生活実感を踏まえ、特に0・1ヶ月分を加算し2・9ヶ月分とする。
2. 支給日(予定)
令和6年12月3日(水)とする。

組合側は席上妥結せず持ち帰り議論としました。経営体質の強化を社員に求め続け、社員の努力で生み出した利益を経営側だけが独占する姿勢は看過できません。中央本部は、平等で公正な成果配分と社員・家族の

低額回答に対し再考を求める

本部申4号の団体交渉は11月14日に行われ、組合側は基準内賃金の3・8ヶ月分の支払いを強く求めました。

組合側は会社回答に対して寄せられた社員の怒りの声を挙げ、年末手当は出し渋りであること、利益の配分からしても間違っていること、信頼回復の努力などに対する社員の尽力

年末手当会社回答を受け多くの声が寄せられる

年末手当の会社回答を受けて以降、東日本ユニオンには多くの社員から、回答や会社の姿勢などに対する多くの意見が寄せられました。

●最低でも3・0ヶ月は出ると思っていた。この業績でも出さないのか
●プラスしても3ヶ月に届かない。年間で6ヶ月にもならないのかと思うとガツカリだ。
●まさかこんな会社にならなるとは思わなかった。社

豊かな生活を実現するために、2024年度年末手当は社員一律による「基準内賃金の3・8ヶ月分」とするように年末手当回答の再考を求め、11月13日に申4号・2024年度年末手当回答の再考を求める緊急申し入れを提出しました。

力に全く応えていないことなど、再考しなければならぬ要素を主張し、繰り返しの判断を行った最終回答であり、再考をすることはないと繰り返すこととどまらないうえ、議論は平行線に終わりました。

経営側は、11月12日に示した回答は営業利益と取り巻く環境から最大限の判断を行った最終回答であり、再考をすることはないと繰り返すこととどまらないうえ、議論は平行線に終わりました。

今冬期に向けて申5号を申入れ 万全な体制で冬期を迎えよう

新潟地本は10月18日に支社側より「2024年度冬期の取り組みについて」の説明を受けました。

「これまでの組織知として蓄えた知見・ノウハウを活かし、社員の経験・知恵を活かしたソフト的な創意工夫による取り組みを主体に冬期の安全・安定輸送の確保に取り組みしていく」と謳われています。

一方で課題も残り、2024年度の冬期の取り組みに対する疑問や要望が組合員から寄せられていることから、今冬期を万全な体制で取り組むために新潟地本は11月11日、申5号・2024年度冬期の取り組みについてに対する申し入れを提出しました。

■申5号申し入れ項目

1. 各線区の最大編成両数のホーム除雪を万全とすること。
2. 磐越西線五十島駅上りワンマン停留所から3停留所までの間に軌間内除雪を設置すること。
3. 乗務員によるポイント不転換対応の教育を徹底すること。
4. 氷柱除去のため現地調査、除去作業を行う際の移動に旅客列車を使わないこと。
5. 越後南線で架線凍結が予想される時はパターン運用するなど旅客への影響を最小限とすること。
6. 架線凍結が見込まれる場合、カッターパン搭載車両を積極的に運用させること。
7. 越後南線にカッター車



8. 昨冬に行なった新潟乗務室と長岡乗務室の運転士行路の持ち替えを行うか明らかにすること。
9. 指令室の冬期要員の体制を万全とすること。
10. 石打駅・岩原スキー場前駅間になだれ防止柵を設置すること。
11. 秋田支社管内において列車が雪を抱えて停車した際、乗務員の申告を上回る指示を行わないこと。
12. 信越線の架線凍結対策で臨時単行機関車を走行させる際は必ず1321M列車の前に走行させること。
13. 新潟車両センター社員が構内除雪をMRで行えるよう教育を行うこと。