



## 業務融合の拡大・車掌専属交番見直しを提案

### 「モビリティ・サービス系統における体制見直しについて」提案団体交渉

新潟地本は12月16日に団体交渉を行い、支社側より「モビリティ・サービス系統における体制見直しについて」の提案を受けました。将来にわたる環境の変化に対応するため、輸送の安定性向上と効率的な業務体制を実現し、統括センター内の更なる融合を推進するため、庄内・長岡・新潟の各統括センターにおいて業務体制の見直しを行うとしました。

今回の施策について支社側は、2025年3月ダイヤ改正を一つの契機と捉え、スケールメリットを活かした体制見直しや、これまでも実施してきた日々の勤務操配だけに頼らない「仕組みとしての業務融合」を加速するとしました。

また、営業・運輸の垣根を取り払い、サステナブルな輸送サービスの実現に向け、「新たな価値の創造」や「企画業務への参画」をこれまで以上に推進すると説明しました。

#### 業務融合の拡大について

具体的実施内容として大きくは「業務融合の拡大」と「車掌専属交番の見直し」の2点で、実施箇所は庄内・長岡・新潟の各統括センター、実施時期は2025年3月15日だとしました。

体制としては、庄内統括センターは一般の変形等が現行の7名から6名に、乗務の日勤が9名から7名、合計で3名の減としました。

長岡統括センターは、一般の乗務の日勤が20名か



新潟統括センターは、一般の変形等が25名から24名、乗務の日勤が34名から31名、同じく泊が74名から73名となり、あわせて5名の減としています。

#### 業務融合の拡大について

2025年3月ダイヤ改正日より、各統括センターで実施している駅と乗務員の業務融合を拡大するとしました。

長岡統括センター乗務室では、乗務員の職業業務合行路の新規設定を行うとしました。

具体的には、長岡駅において乗務員による新幹線ホーム列車扱いの見習いを開始すると、対象行路は運転士交番の車掌行路内で設定すると説明しました。

運転士交番に車掌行路を組み込み、併せて職業業務として新幹線列車扱いの見習いも行うことについて会社の目的を質すと支社側は、社員の活躍の場を拡大するために行うとの考えを示しました。

長岡統括センターは、一般の乗務の日勤が20名か

において職業業務を設定するのは何故かを質しましたが、支社側は、休養時間と効率性を鑑みて設定したとして、1746Mが遅延し、職業業務等に間に合わない場合は、やむをえないと考えているとしました。

#### その他の実施事項について

2025年3月ダイヤ改正にあわせ、無人駅等管理体制の見直しを行うとしました。

庄内・新潟統括センターでは、無人駅等管理業務の一部をグループ会社に業務委託するとしました。

さらに新潟統括センターでは、スケールメリットを活かして新津駅拠点の業務ダイヤを新潟駅に集約するとしました。

新津駅拠点の業務ダイヤを新潟駅に集約とはどのようなことを質すと、現在、駅のオペレーションの中で業務ダイヤがある

今年7月に「柔軟な働き方の実現に向けた統括センターの体制見直しについて」の中で提案を受けていた車掌専属交番のあり方の見直しを実施するとしました。

庄内統括センターと新津乗務室では車掌交番を廃止し、運転士交番一体化を行うとしました。

庄内統括センターでは運転士交番を1組から2組とし、そのうち1つの組に車掌3行路を融合するとしました。

新津乗務室では運転士交番2組に変更は無いも

そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

長岡統括センターでは運転士交番を3組から4組とし、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

新潟乗務室では運転士交番数は5組に変更はないものの、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

「SLばんえつ物語」海里の運行体制について、スケールメリットを活かして新潟統括センター総体でオペレーション業務を融合するとしました。

長岡統括センターと新潟乗務室では、運転士・車掌行路混在化を行うとしました。

長岡統括センターでは運転士交番を3組から4組とし、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

新潟乗務室では運転士交番数は5組に変更はないものの、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

長岡統括センターでは運転士交番を3組から4組とし、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

新潟乗務室では運転士交番数は5組に変更はないものの、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

長岡統括センターでは運転士交番を3組から4組とし、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

新潟乗務室では運転士交番数は5組に変更はないものの、そのうち1つの組に車掌2行路を融合するとしました。

