



東日本ユニオンにいがた

http://niigatachihon.yukigesho.com/

JR東日本労働組合新潟地方本部

2025年8月10日発行

第3号 (通巻第363号)

発行者: 星山 圭 編集者: 組織部

社員が安心して働ける制度なのか？

会社提案の解明を進める

本部申1~3号を経営側に申し入れ



中央本部は「JR東日本グループのさらなる飛躍に向けた新たな組織と働き方について」の提案を受けて以降、施策に対する経営側の基本的な考え方を質すために順次申し入れを提出し、団体交渉を通じて解明を進めています。

●申1号「移行措置」に関する申し入れ

- 令和8年3月31日現在の社員の基本給を、令和8年4月1日をもって職務能力給とする事で調整を行う理由を明らかにすること。
- 初任給額の見直しに伴う職務能力給の調整において「その額は1万0000円、ジョブ型運用社員については3万0000円

中央本部は「JR東日本グループのさらなる飛躍に向けた新たな組織と働き方について」の提案を受けて以降、施策に対する経営側の基本的な考え方を質すために順次申し入れを提出し、団体交渉を通じて解明を進めています。

●申2号「経過措置」に関する申し入れ

- 移行に伴い、令和8年4月1日現在のAに定める金額がBに定める金額を下回る社員に対して、令和8年4月1日から5年間の間、経過措置として支給する理由を明らかにすること。
- Aに定める金額を「職務能力給、マネジメント手当、業務手当、住宅等手当及び子ども手当の合計

●申3号「事業本部の設置」に関する第二次解明申し入れ

- 各事業本部の主たる所在地を明らかにすること。
- ・向社員所属事業本部

ほか計14項目

申15号を提出

行先変更時の系統番号入力 より確実・安全な取扱いを求める

新潟地本は7月23日に、申15号として「キハ110系及びGV・E400系の系統番号設定に関する申し入れ」を提出しました。

の迷惑に直結します。

急遽列車の行先が変更となった場合には、その運転区間に対応する系統番号を入力する必要がありますが、設定が無い区間や運行パターンも存在し、正しい取り扱いは明記されていませんでした。



新潟地本は、乗務員の作業の負担増や安全、サービス上の観点から、より確実な取り扱いへの変更を求めて、7月23日に申15号「キハ110系及びGV・E400系の系統番号設定に関する申し入れ」を提出しました。

キハ110系、及びGV・E400系で運用する列車が、急遽の行先変更を行う時の取扱いが支社内で統一され、今年3月以降の定例訓練で乗務員に周知されました。

同系列の気動車を使用する列車では、モニタ等に系統番号を入力すること

で、車内の自動放送、運賃表示器の表示、客室ドアの制御などを行っています。特にワンマン列車においては、客室ドアの全車（全車両のドアが開扉・自車（先頭車両のドアのみ開扉）の切り替えを自動で行っているため、系統番号の設定誤りは、お客さまへ

が閉まることを防ぐために折り返し駅での作業が煩雑になります。また、変更前の行先が自動放送で流れることからその都度肉声で訂正放送を行う必要が生じます。

そのため「なぜこのような取扱いにしたのか」「変更後の運転区間に該当する系統番号があっても使用しないのはなぜか」など、疑義の声が寄せられて

申15号 申し入れ項目

- キハ110系及びGV・E400系における現在の系統番号設定方法となった経緯を明らかにすること。
- キハ110系及びGV・E400系において急遽の行先変更が発生した場合、行き先系統番号を使用する取扱いとすること。

新幹線統括本部との団体交渉日程決定!

幹申2号

6月17日に発生した東北新幹線「宇都宮～那須塩原駅間 車両故障」に関する申し入れ

2025年
8月21日(木)
10時00分より



組織と運動を受け継ぎ
みんなが未来を創り出そう!
新幹線運輸区分会 退職を祝う会を開催

新潟新幹線運輸区分会 組合員の退職を祝う会は7月7日に、7月いっぱいを開催しました。以前に新幹線運輸区で働き、ユニオン運動を共にしていた組員も多く集まり、分会組合員とあわせて30名近くの仲間が顔を揃えました。

退職される先輩組合員の手柄と、この間の活躍が偲ばれる盛大な会となりました。

受け継いだ組織と運動をより強く大きくして、東日本ユニオン運動を創り出していきます

(新潟新幹線運輸区分会投稿)

を明らかにすること。

・社員の異動に関する業務を遂行する事業本部を明らかにすること。

・県単位をベースとした採用業務を行う事業本部を明らかにすること。

ほか計14項目



退職される先輩組合員の手柄と、この間の活躍が偲ばれる盛大な会となりました。

受け継いだ組織と運動をより強く大きくして、東日本ユニオン運動を創り出していきます

(新潟新幹線運輸区分会投稿)

を明らかにすること。

・社員の異動に関する業務を遂行する事業本部を明らかにすること。

・県単位をベースとした採用業務を行う事業本部を明らかにすること。

ほか計14項目