

ンにいが

http://niigatachihon.yukigesho.com/

足りているのかを問うと、

JR東日本労働組合新潟地方本部

2025年10月10日発行

第11号(通巻第371号)

発行者: 星山 圭 編集者:組織部

号団体交渉で要

の作業ダイヤとなる懸念が解消されないまま 対応しきれず、フレキシブルタイムの社員頼り の実現に向けた長岡統括センターの体制見直し となっていたことから、必要となる人員の増配 岡駅輸送室ではコアタイムで働く社員だけでは に対する申し入れの団体交渉を行いました。 置を求めて交渉を行いました。 施策実施日である10月1日が迫る中で、長 新潟地本は9月30日、申4号・柔軟な働き方

|社側からは業務運営に必 |やすよう求めましたが、支 との回答を受けました。 要な体制は確保している ので、作業ダイヤ的には4 作業ダイヤ及び要員を増 作業ダイヤ的に要員は 長岡駅輸送室において1パターンが7本で、2つの |名の出面で確保できると |で組んでいるものもある つの泊り勤務のような形 |フレックスパターンを1 しました。

面数は確保しているとの を勘案した上で、必要な出 のかを質すと、フレックス イムの社員に対応しても ました。 フレックス勤務の本数等 ば大丈夫という認識な 出面として何名確保す 車が乱れた時に必要な「留 らうか、違う社員を呼び出 摘すると、フレキシブルタ ない社員がいることを指 置計画」「輸送手配」ができ 多くなるにも関わらず、 1人で対応する時間が 列 考えを質しました。

認識を示しました。

れ

員が年休消化の合意解除 言っても良い体制になる 中、11月に退職を迎える社 なかで、現状は1人が病欠 時間帯が1人での対応と が1人になり、ほぼ全ての 制で行っている信号業務 組合側は、現在は2人体

|というギリギリな要員状 1日から実施しなければ を繰り返しました。 況であり、どうしても10月

見習いは1回行えば大丈夫

けで直ぐに作業ダイヤに にあたり、1回の見習いだ ことになった副長の教育 の代わりに「C番」に入る |に見極めを行ってきたに |も関わらず、今回一般社員 れたことに対する支社の 入るスケジュールが組ま 関する教育について、これ までは3回の見習いの後

の副長や副所長との会話 支社側は、統括センター

|に入ることが本当に教育 るとしました。

う教育は前日までに終え一ス違反だといえます。 組合側は、施策実施に伴

で10月に何日か出勤する

ならないのかという意見 も出ていると訴えました。 の導入は大丈夫であると てもフレックスタイム制 これらの現状を踏まえ

|タートできるという認識 |係については1日からス したが支社側は、出面の関 いう認識なのかを質しま

長岡統括センター副長との会話で確認

岡駅輸送室の業務に |のが本来の姿だと訴えま |て10月1日から実施する

習い1回で直ぐにダイヤ |ら実施して行きたいとし いているので、10月1日かで「大丈夫」との認識を聞 の見習いで直ぐにダイヤ に入ると聞いているが、見 組合側が、「B番」も1回

なのかと指摘すると支社 あればシッカリと会社と 側は、もし不安なところが |してフォローして対応す

|ように進めることで大丈|も可能であるという認識 |夫だと判断したとの返答 |を示しました。 ターと会話する中で、この 支社側は、長岡統括セン |になるが、フレキシブルの

夜間の1人対応の

ないことについての考え までのような24時間拘束 を求めると支社側は、まず |列車が乱れた場合に、これ なるとしました。 こして対応の指示ができ で休養している社員を起 休養をしている社員を呼 んで対応してもらう形と は管理者の「呼び出し」や、

> い上げて変更も考えてい スを行い社員の意見を吸 側は、実施した上でトレー よう求めたのに対し支社

|時間であるので断ること |であり、コミュニケーショ 社員を起こすことは可能 ンの中でお願いすること

を繰り返しました。

施策実施に向けた準備・要員のあり方

じて、余裕のない要員の実 組合側は団体交渉を通 労使の考え方の隔たりは埋まらず

|して教育をしっかり

行う

その上で、休養している |て見直して行きたいとし |していくために会社とし |やすい職場づくりを目指 |この運用を始めてから意 |状を調べてきた中での主 | 態や、無理のある教育など 見を聞きながらより働き ッカリと責任を持って施 とを強く求めました。 張として要員を増やすこ「くとの考えを示しました。 の問題を指摘した上で、現 策を実施するとした上で、 支社側は、会社としてシ

であれば、 要員が確保できないの 施策実施は延期

ました。

|本部申9号 申し 入れ提 出

|関わらず労働時間として |査は業務指示であるにも |検査を実施しています。 |を対象に加えてSASの |原因で引き起こされる重 取り扱われていません。 士、2017年からは車掌 に、2007年から運転 無呼吸症候群(SAS)が 大事象を未然に防ぐため しかし、SASの簡易検 JR東日本では睡眠時 時無呼吸症候群簡易検査」 で中央本部に対し、 9号·睡眠時無呼吸症候群 間にすることを求めて、申 ASの簡易検査を労働時

(SAS)検査に関する申 間とすること。

中央本部は9月24日、S|し入れを提出しました。

|■本部申9号 申入れ項目

1. SASの簡易検査に要

する時間はすべて労働時

改善を求める組合員からの声をもとに

対応を求めて中央本部に要請

新潟地本は9月22日付

|面で簡単な問診票を記入

、「睡眠

して提出していました。

の考えを示しました。 して対応する形になると

いことは、コンプライアン 働時間として取り扱わな 業務上、必要な検査を労 についての要請書を提出 していました。 うにあたり、これまでは紙一を要するようになりまし SASの簡易検査を行

時間とするべきではない かとの組合員からの な検査である事から労働 たが、業務遂行の為の必要 意見

なっており、現場ではそれ 力時間は、全社的な取り扱 とから改善を求めて要請 以上の対応が出来ないこ いとして「自分の時間」と を受けたものです。 SASの簡易検査の入

の」としてきた慣例が、皆 いでしょうか? さんの周囲や職場にもな に「当たり前」「そういうも を行ったものです。 長年にわたって無意識

境をつくりましょう! が安心して働ける労働 い解決を図りながら、 みんなで疑問を出

れまで以上に回答に時間

入力項目が多いために、こ

での入力となったものの、

現在はjoi‐tab