

ンにいがた

http://niigatachihon.yukigesho.com/

JR東日本労働組合新潟地方本部

2025年11月10日発行

第17号(通巻第377号)

発行者: 星山 圭 編集者:組織部

申3号・2025年度冬期に関する申し入れ団体交渉

組みに反映させるために議論を行いました。 昨冬期の検証結果を2025年度冬期の取り 度冬期に関する申し入れの団体交渉を行い 具体的な取り組みについては別途説明にな 新潟地本は10月21日、申3号・2025年

るとしながらも、多くの点において労使で認 識一致を図ることができました。

凍結対策 必要に応じパターンダイヤも

柏崎駅~吉田駅間ではパ 線路の特状を踏まえれば の柏崎駅~吉田駅間をパ 場合は、対策として越後線 ターンダイヤとしなくて ターンダイヤで運行する よう求めました。 支社側は、指令としては 架線凍結が予想される ' 考えを示しました。 |上で、決してパターンダイ |では至っていないとした れる条件について検証ま また、架線凍結が予想さ

効性を確実に検証できる 試験的に整備したE1

良い対策を検討し進めて

っているとした上で、より

通じて問題との認識を持

支社側も過去の交渉を

が発生した箇所の対策を

いるとしました。

としました。

という認識を持っている も、前日手配で対応できる |29系カッターパンの有 |イヤを実施していくとの 必要となればパターンダ く、総合的な判断のもとで ヤを否定するものではな

よう求めました。

除雪を本線同様優先的に 別途説明するとしました。 定した後に詳細について ている段階であり、意志決 行うよう求めました。 その上で、最終的に詰め 長岡駅南部構内は、MR

できないという事は認識 雪されていなければ出区 たとしても南部構内が除 をみて長岡統括センター しているとして、 支社側は、本線を除雪し 降雪状況

ていながらも、

現行の取り

いを行うことに対して

るよう求めました。 ように車両運用を確保す

介在による列車遅延防止 回答を受けました。 活用し対応していくとの のため氷結解除スプレー 通りに解氷スプレー等を を搭載するよう求め、要求 E653系側引戸の雪 が上がっているとして、 構築するよう求めました。 が把握できるよう体制を 応については冬期の取 としまし

負担を緩和するよう求め 確認について担当行路の 休養時間確保の観点から 車掌の誘導による起動 | り方については対策会議 組みの中で示したいとの 考えを示しました。 での決定事項を速やかに

その上で、電報手配の

の伝え方については勉強

|多くの疑義の声が寄

せ

れています。

新潟地本は10月

24 貝

| 調整中であるとしました。 |的に勘案しながら現場と |たとして、休養時間の確保 という観点を含めて総合 も組合側から意見を頂い 支社側は、前回の交渉で |現場に知らせる方法をブ| ラッシュアップし、社員へ一していきたいとしました。

パンを装着した車両を増 用ができなかった状況も に取り組んでいきたいと 含めて、万全の体制で検証 よるSIV故障により運 やす考えを示しました。 して、昨年よりもカッター 支社側は、昨年は落雷に ました。

|後川口駅||雪による起動不能対策実施な

越

| る起動不能対策を講じる 本線での持ち込み雪によ 上越線・越後川口駅上り |と保線センターで情報共 なっていくとしました。 有を行いながら除雪を行 昨冬期にポイント不転

水型や、散水が広範囲に広 講じるよう求めました。 支社側は、消雪装置を節

'めながら順次進めている |策について、優先順位を決 がるノズルに更新する対

行いました。 として決定した」との説明 とで、お客さまが降車でき 定した経緯について、「車 在の統一した取扱いを決 を行いました。 ない事象が発生した対策 た系統番号を入力したこ 表に基づき、乗務員が誤っ 両に搭載された古い一覧 交渉の中で支社側は、現

ンマン列車の急遽の行先変更時

れを提出しました。 番号設定に関する申し入 GV - E400系の系統 申6号・キハ110系及び

10系及びGV - E400系の系統番号 設定に関する申し入れを提出しました。 新潟地本は10月24日、申6号・キハ1

る申し入れ」の団体交渉を 系の系統番号設定に関す 0系及びGV - E400 4年度申第15号「キハ11 地本は、9月30日に202 遽の行先変更が発生した 際の取扱いについて新潟 キハ110系及びGV E400系において急 |が、「急遽行き先が変わっ 関係のない対策となって 統番号を入力」という全く に関わらず、元の列車の系 わらず、「変更後の行き先 を原因としているにも関 更新していなかったこと いることを指摘しました た場合でもそのままの系 古い系統番号一覧表を

とによるサービス面、 るには至りませんでした。 側との間で認識を一致す お願いしたい」とする支社 統番号を入力することを て新潟支社として把握し 面でのデメリットについ 現在の取扱いを行うこ 、安全 搭載すること。

ること。

2. GV - E400系の 1. キハ110系及びGV ■申6号 申し入れ項目 き先番号一覧表を車両に 遽の行き先変更が発生し 号を使用する取扱いとす た際、行き先系統番号が ある場合は行き先系統番 - E400系において急

支社側は現場からも声

運休情報を早急に社員

