



申19号・2026年7月行路改訂における乗務行路の再考を求める申し入れ 組織再編にあわせ乗務員行路の見直しを求める

新潟地本は、1月28日に申11号・2026年3月ダイヤ改正における乗務行路等に関する申し入れの団体交渉を行いました。

改訂における乗務行路の再考を求める申し入れを提出しました。

■申19号 申入れ項目

※別紙の内容に関しては割愛します

1. 2026年7月1日の行路改訂に向けた各現場での取り組みを明らかにすること。
2. 日勤行路は拘束時間及び労働時間Aを調整した行路とすること。
3. B1213行路は始業時刻を繰り下げた行路とすること。
4. 拘束時間は24時間を超えない行路とすること。
5. 新潟車両センター泊行路において休養時間の平準化を図ること。
6. 943Mを乗務する行路は村上着後の車内清掃作業を考慮した行路とすること。
7. 新潟乗務室兼務の指令室社員が乗務できる行路を作成すること。
8. EC4組に越後線柏崎～吉田間を乗務する行路を入れること。
9. EC・DC組の新潟～酒田間の特急列車を乗務する行路を見直すこと。
10. 在宅休養時間を可能な限り確保できる行路順序とすること。
11. 乗務行路及び行路順序を「別紙1・1」～「別紙1・6」の通りとすること。
12. 車掌1組の乗務行路及び行路順序を「別紙2」の通りとすること。
13. B2110行路内の乗務列車を組み換え、始業時刻を繰り下げた行路とすること。
14. B2106行路からB2108行路の5日間勤務を解消すること。
15. B2102行路の翌日をB2108行路とし、日勤行路翌日の在宅休養時間を可能な限り確保した行路順序とすること。
16. B2109行路からB2111行路の3行路を連続して会津若松へ乗務する行路順序を解消すること。
17. EC組B2203行路とB2207行路を入れ替え、日勤行路翌日の在宅休養時間を可能な限り確保した行路順序とすること。
18. 乗務行路及び行路順序を「別紙3」の通りとすること。
19. (長岡統括センター) B3232行路の1732Mから1739Mまで連続した乗務を解消すること。
20. B3213行路の53M～回58Mまで連続した乗務を解消すること。
21. 長岡輸送室泊行路において休養時間の平準化を図ること。
22. B3801行路の間合い時間を確保すること。
23. 冬期対応のため、EC・DC組を16日交番、EC1組を24日交番とすること。
24. B3234行路の54M乗務をC8007行路とすること。
25. 乗務行路及び行路順序を「別紙4・1」～「別紙4・6」の通りとすること。
26. 新潟乗務室B1236行路の454M、新潟乗務室B2203行路の4

新潟地方本部エルダー協議会 第5回定期総会



とき 2026年5月23日(土)
14時00分より
ところ 新潟市万代市民会館

11. 5M～14Mを乗務する(新潟統括センター新潟乗務室 車掌行路)



指定席車両に「自由席」の表示が… すみやかな対策の実施を求める

幹申6号 新幹線の「自由席」「指定席」の号車指定表示誤りに関する申し入れ

今年3月2日、上越新幹線の333C列車「とき333号」において、「自由席」「指定席」の号車表示誤りが発生しました。1号車から5号車までが自由席であるにも関わらず、指定席車両である6号車にも「自由席」が表示されました。

その後、6号車の表示を自由席から指定席に修正する対応を行いました。既に乗車されたお客さまに多大なご迷惑をおかけするとともに、対応した当該社員にも負担をかけることになりました。

図ること。
22. B3801行路の間合い時間を確保すること。
23. 冬期対応のため、EC・DC組を16日交番、EC1組を24日交番とすること。
24. B3234行路の54M乗務をC8007行路とすること。
25. 乗務行路及び行路順序を「別紙4・1」～「別紙4・6」の通りとすること。

JR東日本の新幹線品質の低下により、お客さまへ多大なご迷惑をおかけしたことや、社員に不必要な負担をかけている現実を看過することはできません。



■幹申6号 申入れ項目

1. 新幹線において過去に同種の事象があったのか明らかにすること。
2. 新幹線の号車表示の誤りが発生した原因を明らかにすること。
3. 再発防止対策を明らかにするとともに、速やかに実施すること。