

# 「乗務員の業務等の見直しについて 考えよう!!」

## 発車看視は廃止？車掌はどうなる？ **part 4**

### 要求③

新潟支社において「発車看視(2分)」の労働時間が2分付加されているのか明らかにすること。

### 解説

本社は発車看視を廃止し『乗り継ぎ後、その場を離れることができる』に変更する提案を行っています。現行も停車時間が2分以上ある場合は省略できますが、発車看視のための労働時間が2分付いていたのでしょうか？また、車掌は新潟支社の取り扱いで停車時間が1分以上ある場合は離れてよいことになっています。新潟支社の場合はどのような考え方で労働時間が付いているのか明らかにしていきます。

### 要求④

「発車看視」の廃止に伴い新潟支社においてモデル時間から減じる時分があるのか明らかにすること。

### 解説

仮に2分や1分の労働時間がカットされたとして、作業実態は変わるでしょうか？運転士で2分未満の場合は発車看視が必要ですが、到着運転台の乗り継ぎ整備をして、乗り継ぐ頃には発車間際です。逆にその『2分看視』があることで運転台への忘れ物があった場合など救われた例もありますし、列車の発車状態を注視するという安全の目がひとつ失われることになります。

**仕事がどのように変化するのか共に考えよう!**