

## 「乗務員の業務等の見直しについて 考えよう!!!」

### 1分差の怪！なぜ新潟支社だけ？ part5

#### 要求⑤

新潟支社管内の各行先地の運転士の折り返し時間に発前と着後に1分の差がある理由を明らかにすること。

## 解説

PART4 で報じた通り、早め出場の3分、発車看視の2分がどうかは交渉を通じて明らかにしていきます。一方で折り返し時間

は出場時の『乗務開始前』と帰着時の『乗務終了後』がありますが、新潟支社管内の行先地(自区を含む出先のこと)は発前と着後に1分の差が設けられています。(下表参照) 隣接する他支社は発前も着後も同一時分であることから新潟支社特有の考え方があるのかを含めて明らかにしていきます。

新潟支社は着発で1分の差がある

準備時間・折り返し時間・整理時間一覧表

停車場名	グループ名	両数	準備時間		折り返し時間						整理時間		出入区時間		入換時間		
			乗務開始前	乗務終了後	乗務開始前			乗務終了後			乗務開始前	乗務終了後	出区	入区		発前	着後
					出区	乗務	出区	乗務	出区	乗務							
寺泊	越後上下	1~8			30	8	6	20	7	5							
越後川口	上越、飯山上下				30	8	6	20	7	5							
秋田運輸区	秋田運輸区女関前					7	5		7	5							
秋田	奥羽上下 (1, 2#)				15	13		15	13								
	奥羽上下 (3~8#)				5	13		5	13								
	高1~6番線	1~3			48	21	19	33	21	19							
	入1番線	1~3			45	18	16	30	18	16							

隣接支社は着発が同一時分

新潟支社だけ？

なぜ？