

「乗務員の業務等の見直しについて 考えよう!!」

「入区点検の見直し」…

part 6

本社「やることは変わらない」

## じゃあ、何を見直すの？

要求⑥

新潟支社における「入区点検」の指導内容を明らかにすること。

要求⑦

「入区点検」に要する作業時分を車種・編成両数による違いを含めて明らかにすること。またその時分を減じるのか明らかにすること。

## 解説

本社は入区点検の見直しとして『在姿状態確認』を省略するとしています。一方で『車両の留置に必要な取り扱い』はこれまで通りとしています。

新潟支社の運転士が今現在行なっている入区作業から何を見直し、何分削るといのでしょうか？

団体交渉で明らかにしていきます

みなさん！今の自分の入区作業に照らして何か減らせる作業はありますか？