

交渉速報 (要旨) 申25号「2024年3月ダイヤ改正検証に関する申し入れ」④

13. 車両運用A224ダイヤ2528M~2547Mの間合いでA117・A122ダイヤと持ち替え、新潟車両センターへ入区させること。

●会社回答：車両運用については、列車設定・付帯作業により作成しているところである。

組合→新津駅8番線に留置のE129系を新潟車セに入区できれば、車セで修繕ができるのではないか？

会社→今回はGV車両を入区して修繕している。新潟車セからの要望である。臨時での修繕を行うためである。

組合→8番線で朝から夕方まで留置しているのは勿体ない。

会社→短時間での臨時の修繕をしたいとの要望からである。車両保全作業のためには無い。EC・GVのどちらを入区させるかは別途確認したい。

組合→組織再編により、臨時作業よりも他の作業もあると思う。検討いただきたい。

14. 2089列車を余目駅通過又は2番線着発とすること。

●会社回答：扛上防止のため、1番線に設定しているところである。

組合→週5日間の運転となっている。貨物列車でなくても良いと考えるが？

会社→1番線は旅客扱いがない番線である。旅客列車は充当できない。

組合→2089列車以外にないのか？

会社→あとは予定臨時列車しかない。

15. ワンマン列車の無人駅の停車時間は45秒を標準とすること。

●会社回答：停車時分については、新幹線・在来線の接続や後続列車等に支障がないように設定しているところである。

組合→信越線はある程度の時間はあるが、列車によってバラバラとなっている。無人駅でもそうである。

会社→回答通りであるが、可能な限り時間を合わせていくことが望ましい。勉強していく。

組合→時間設定に決まりはあるのか？

会社→バラバラは良くないがダイヤの関係もある。乗降調査によってとなる。

組合→安全・安定運行をもとにした基準にすべきである。乗降調査によって実態に合ったものを求めたい。

会社→勉強したい。

16. 誤乗による引上げ作業難渋のため658M新潟駅着番線を4番線から5番線へ変更すること。

●会社回答：新潟駅の番線については、列車ダイヤや車両運用等を勘案しながら設定しているところである。

組合→NTS社員からの強い要望もある。豊栄から新潟で乗り継いで電留線へ入区となる。同ホームからの内野行と思って乗ってくる。その時間帯は5番線が空いているので要望したい。

会社→予定臨のいなほ号が5番線となる。誤乗は会社としても認識している。現在、放送案内を強化している。

組合→ワンマン列車での到着なので、時間を付与して車内確認をすることもありだと思う。

会社→現状については支社としても認識している。案内放送以外もあるか勉強していきたい。