



団体交渉の日程決定

2016年度

申11号 ダイヤ改正の検証及び諸設備に関する申し入れ

2017年3月ダイヤ改正ではE129系車両の増投入を行うことを通じたワンマン運用の拡大が図られました。この間ワンマン運転の導入及び拡大に伴う問題発生の都度申し入れ等を通じて、現状を解消するべく議論を重ねてきました。しかし、経営側の問題放置により現場第一線からの悲鳴は止むことなく、結果としてお客さまへご不便をおかけする事態が未だに多く発生しています。新潟支社は現場社員の声に耳を傾け、働きやすい環境を確保することと、お客さまサービスは密接不可分であることを認識すべきです。それらを含めた前回のダイヤ改正にまつわる現場第一線からの声を集約し、団体交渉に臨みます。

◆団体交渉日程◆

2017年10月25日(水)10時00分より



2016年度 申11号 申し入れ項目

【ダイヤ改正及び諸設備】

1. 乗り継ぎ時の作業増加に伴い、乗り継ぎ時間を3分以上確保すること。
2. 車掌の基本時刻表のサイズを胸ポケットサイズにすること。
3. 各運輸区におけるダイヤ改正プロジェクト等の成果と課題を明らかにすること。
4. 乗務員に貸与しているタブレット端末のデータ更新は誰が行うのか明らかにすること。
5. 2017年赤川花火大会における輸送体制について具体的に明らかにすること。
6. 新潟運輸区B1247行路の467M新潟駅2番線ホーム留置手配時、2562M発車までの4分を付加時間として付与すること。
7. 新津運輸区への女性用休養管理室設置の計画を明らかにすること。
8. 越後湯沢駅1番線の旧運転室脇の詰所を乗務員乗り継ぎ詰所とし、電子レンジ、ポット、ゴミ箱の設置及び流し台、トイレを使用できるようにすること。
9. 上越線・信越本線の停目を2、4、6停目に統一すること。
10. 乗務員休養管理室における2段ベッドの上下同時使用をやめること。 . . . 他15項目

【ワンマン運転関係】

1. ワンマン運転区間各駅に簡易Suica改札機を設置すること。
2. 運転士による精算業務を伴わない仕組みを構築すること。
3. 長岡～直江津駅間のワンマン列車における長時間便乗をやめること。
4. 設備社員の前頭添乗は1名を限度とするように系統間の調整をすること。 . . . 他8項目