



ダイヤ改正に対する要求提出! NO3

申6号 2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ

新潟地本は、地本申6号として『2017年度「システムチェンジ・コストダウン計画(ダイヤ改正)」に対する申し入れ』を新潟支社に提出しました。

申6号 申し入れ項目

10. 睡眠の質の向上の為、各休養室を改善すること。
 - ①石打駅・・・防音・防寒対策・床の張り替え・布団の交換・害虫対策。
 - ②小出駅・・・防音・防寒対策・床の張り替え・布団の交換・害虫対策。
 - ③長岡車両センター・・・布団の交換・空調設備を個別に変更。
 - ④長岡運輸区・・・布団の交換・空調設備を個別に変更。
 - ⑤越後湯沢駅・・・空調設備を個別に変更。
 11. えちごトキめき鉄道(株)直江津運転センターの休養室について、隙間風及び防音対策を行うと共に布団・毛布の交換を行うこと。
 12. 石打駅・小出駅・柏崎駅の二段ベットの上下同時使用をやめること。
 13. 長岡運輸区、石打駅の女性休養管理室を増設すること。
 14. 新津運輸区に女性休養管理室を設置すること。
 15. えちごトキめき鉄道(株)直江津運転センターの女性休養管理室を増設すること。
 16. 石打駅構内のカラス対策を実施すること。
 17. 長岡駅在来線ホーム・新幹線ホームのカラス対策を実施すること。
 18. 浦佐駅の詰所(旧保線管理室)の防寒対策を徹底すること
 19. East-iDの修繕について計画を明らかにすること。
- 【ワンマン拡大について】
1. 越後線の吉田～柏崎間をワンマン運転とする根拠、及びワンマン運転とした時のメリットを明らかにすること。
 2. 吉田～柏崎間のワンマン運転となる全ての列車と、自転車扱いとなる全ての駅にダイヤ改正当日から1ヵ月間乗車指導のための社員を配置すること。
 3. 121M、170M、149M をツーマン運転とすること。また、ワンマン列車の選定は、現場社員の意見を反映させること。
 4. ワンマン運転を行う列車は駅営業時間内とすること。
 5. 吉田～柏崎間の無人駅全てに簡易 Suica 改札機及び券売機を設置すること。