



提案団交
終了

乗務員職場における乗務可能エリアの一部拡大について提案を受ける!

10月9日地本は、支社より乗務員職場における乗務可能エリアの一部拡大についての提案を受けました。

施策の目的について輸送安定性向上と説明されましたが、新たに乗務線区を拡大することは、乗務員はもとより教育する指導担当にも大変な負担がかかり、安全性を確保するための万全な教育体制を構築すべきと訴えました。

教育体制・スケジュールについて不明な点も多く、今後職場において関係する組合員と議論を深めて申し入れも視野に入れた、安心して安全に乗務できる教育体制作り上げていきます。東日本ユニオンは働く社員の想いを基に更なる労働条件・労働環境向上を実現します。

◆ 提案項目 ◆

● 実施内容 ●

○酒田運輸区

・酒田～秋田駅間 ワンマン運転

○新津運輸区

・新潟～新津駅間 ワンマン運転

○新潟運輸区

・村上～酒田駅間(各駅停車・ワンマン運転区間含む)運転

・馬下～津川駅間運転(車掌)

● 実施時期 ●

2021年3月予定

* 具体的実施日については、決定次第お知らせする。

● その他 ●

11月以降、順次必要な教育を開始する。

安全性を確保する教育体制を作り出そう!