



# 安心して働ける環境と更なる安全運行を実現させよう!

## 2020年度申15号・申1号団体交渉11月2日開催

2021年6月16日、米坂線手ノ子~羽前沼沢駅間にて「レールスターと営業列車が衝撃」するという事故が発生しましたが、幸いにもパートナー会社社員、お客さまと乗務員にも怪我はありませんでした。

結果的に大惨事には至らなかっただけであり、大変危険な事象となり「命を脅かす重大な事故」と受け止め、原因究明と再発防止に向けた「社員・お客さま」の命を守る対策を強く求めます。

### ◇ 2020年度申15号申し入れ項目 ◇

- 1.今回発生した事故について原因・背後要因を明らかにすること。
- 2.今回の事故から得た教訓及び再発防止策を明らかにすること。

2021年8月4日早朝、磐越西線東下条~五十島駅間において、レール締結装置が連続する16箇所にあたって外れていることを線路点検中の社員が発見しました。列車妨害の可能性もあることも含めて、警察に出動を要請し現地の状況調査が行われました。幸いにも列車の脱線・転覆等に至ることはありませんでしたが、いたずら目的で、素人でも外せる装置なのかと疑義を抱きます!

### ◇ 申1号申し入れ項目 ◇

- 1.今回発生した事象について原因・背後要因を明らかにすること。
- 2.今回の事象から得た教訓及び再発防止策を明らかにすること。

私たち東日本ユニオンは、列車の「安全・安定輸送」を脅かす重大な事象であることから、系統問わず安全・安定輸送の実現に向けて、様々な視点から検証を行っています。

- ・危険と思われる箇所や不安を抱く箇所はないか?
- ・現場の状況を一番把握している現場社員の声が蔑ろにされていないか?
- ・現場社員の疑問や不安の声は現場長に届いているか?

# 原因及び背後要因を明らかにすることを通じた具体的対策を構築し「社員・お客さまの命を守る」運行体制の確立を求めていきましょう!