



申8号2022年3月ダイヤ改正における駅及び運輸 区の業務体制の見直しに対する申し入れ団体交渉報告①

【ダイヤ改正関係】

1. 羽越本線内への Suica 改札機及び簡易 Suica 改札機の導入計画を明らかにすること。

回答. 現時点で羽越本線内において Suica エリアを拡大する計画はない。

● Suica 機器導入は Suica エリア拡大が必要であり計画はない。窓口精算機も Suica エリア外設置は出来ない。

2. 羽越本線・村上～酒田間のワンマンエリア拡大にともなうフェアゴール対策についての考え方を明らかにすること。

回答. 運賃収受については、他のワンマン運転実施線区と同様の対応で考えている。

● チラシ設置や配付、車内放送で乗り方について周知していく。ワンマン化により収入が落ち込むとは考えていない。

3. 羽越本線、村上～鶴岡間のワンマン試運転は、GV-E400 系 2 両で日中及び夜時間帯で行うこと。

回答. 試運転については、必要に応じて実施する考えである。

● 試運転は昼 2 回、夜 2 回計 4 回実施した。問題は把握していない。ダイヤ改正までにワンマンミラーの角度やホーム照明は修正する。今後も不都合があれば試運転は実施していく。

4. ワンマン運転が拡大される羽越本線村上～酒田間のワンマンミラー清掃及びメンテナンスのあり方について考えを明らかにすること。

回答. ワンマンミラー清掃及びメンテナンスについては、必要の都度対応していく考えである。

● 頻度は 2 週間に 1 回。鼠ヶ関以北は庄内統括センター、以南は新潟運輸区の対応となる。

5. 羽越本線・三瀬駅中線に新設された上りワンマン列車用の停止位置目標を 3 停目の位置に移設すること。

回答. ワンマン列車用の停止位置目標を設置する考えはない。

● 新たにワンマン列車用停止目標は設置しない。既存の設備で対応する。

● 新潟～村上、鶴岡～酒田間はワンマン停止目標がありそれ以外は既存の停止目標であると、間違いやすい。安全性向上の為にワンマン停止目標設置を求める。

6. 新潟駅高架ホームで手歯止め作業時に降車出来るよう足場を設置すること。

回答. 新潟駅高架ホーム降車用の足場については、現行通りで考えている。

● 実測の結果時分は問題ないという認識である。

7. 新潟駅ホーム発前整備となる 3921M、120M、420M にドア扱い 10 分の付加時間を付与すること。

回答. 必要な労働時間は確保しているところである。

● 実測の結果間に合うと聞いている。西口が開く前であれば付加されるが確認する。お客さまから苦情がくるようであれば見直すこともある。