



申8号2022年3月ダイヤ改正における駅及び運輸 区の業務体制の見直しに対する申し入れ団体交渉報告③

【車両・設備について】

3. E653系運転時、交流区間で回生ブレーキが失効する原因と対策を講じること。

- 基本的に電気を返す場所が無ければ閉回路になる。失効により停止位置不良など発生していない。

4. E129系において上越線・長岡～浦佐間において運用する際に「案内設定」ができるようにROM改修を行うこと。

- 現状ロムのキャパが一杯であり、何かを入れたら何かを外さなければならない。

【その他】

1. 乗務員による車内清掃の付加時間に、運転士と車掌に違いがある理由を明らかにすること。

- 車掌は降車確認もあり1両×2分で計算している。運転士はワンマン運転時2両なので5分で十分であり、清掃は5分間でやれる範囲で良い。

2. 就業規則第90条を遵守せず、乗務割交番を大型化した理由を明らかにすること。

- 列車本数が減り交番組を統合することになった。就業規則には4週以下にしなければならないとはなっていない。

3. 着発3時間以上の着発点呼を廃止した理由を明らかにすること。また、これまで実施していた理由を明らかにすること。

4. 駅留置時の折り返し点呼を廃止することに統一した理由を明らかにすること。また、これまで実施していた理由を明らかにすること。

- 泊まり場面、車両センター入出区場面はこれまでと同様に実施する。点呼有無は箇所長判断。

【駅の業務体制の見直し関係について】

1. 長岡駅の6時から7時、19時から20時。新津駅の18時から19時の窓口による発券状況を明らかにすること。

- 発売実績は少ない。ジパング、学割のお客さまは朝や夜よりも日中の来駅が多い。

2. 長岡駅、乗り換え改札口のマルス稼働状況について明らかにすること。

- 1時間に4.5枚程度。窓口短縮前と比べても発売実績は増えていない。

3. 長岡駅、新津駅の3月12日以降の作業ダイヤについて明らかにすること。

- 勤務発表時に作業ダイヤも示す。新津は早番と遅番の変形2パターン。

4. 新津駅の19時以降の営業体制について明らかにすること。

- 20時まで営業社員、21時まで助役対応、それ以降はサポートセンター。

5. 支社として指定席券売機の利用率を向上させる為の具体的な案を明らかにすること。

- SNS投稿、現場の取り組み事象の水平展開。MV変更は多大な費用がかかるので難しい。