



団体交渉開催決定！！

申13号「羽越本線矢引・新矢引トンネル内における速度指定の取り扱い」に関する申し入れ

■申13号申し入れ項目 ■

1. 2021年12月28日に発生した12Mの窓ガラス破損の原因を明らかにすること。
2. 2021年12月28日に発生した12Mの窓ガラス破損後、矢引トンネル及び新矢引トンネルにおいて、速度指定により速度を低下させて運行している理由を明らかにすること。
3. トンネル内での落雪による窓ガラス破損の防止対策に対する考え方を明らかにすること。
4. 新潟支社内におけるトンネル内での窓ガラス破損の危険箇所とそれぞれの危険箇所における対策を明らかにすること。
5. トンネル内の落雪による窓ガラス破損で「乗務員・お客さま」への怪我等の防止に対する考え方を明らかにすること。
6. 矢引トンネル及び新矢引トンネルにおける窓ガラス破損防止対策として、今冬期は徐行を実施しなかった根拠を明らかにすること。
7. 運転取扱い実施基準並びに運転士標準集に記載されていない「速度指定」を実施した根拠と理由を明らかにすること。
8. 当該区間を乗務する全ての職場に対して「速度指定」の取扱いを周知しなかった理由を明らかにすること。
9. 上越線・小出一八色間の福山トンネル及び新福山トンネル内において、徐行信号機による速度制限を実施している根拠と理由を明らかにすること。

5月13日（金）13:00～