



5月13日付  
申16号

## 新潟車両センター入出区車両における適正な 労働時間の配置を求める申し入れ提出！

3月ダイヤ改正より回 1563M に便乗して新潟車両センターへ到着する際、時刻通りに運行しているにも関わらず新潟車両センターでの到着点呼時刻に、間に合わない事象が発生しています。また、留置線到着時刻から到着点呼時刻が僅少なことから、乗務員によっては急いで列車から降車したり、指定通路を急いで歩行することが原因となる触車事故や傷害事故が懸念される事態となっています。

これらの実態から、東日本ユニオン新潟地本は今事象の原因究明と、安全でゆとりのある作業環境を求め、申16号として新潟支社に申し入れました。



### ■ 申16号申し入れ項目 ■

1. 新潟車両センターにおける入区便乗・出区便乗に対する労働時間付与の考え方を明らかにすること。
2. 今ダイヤ改正から実施した「乗務員の業務等の見直し」において新潟車両センター入出区に付帯する労働時間の考え方について明らかにすること。
3. 便回 1563M 新潟車両センター到着から到着点呼までの時間が僅少となっている理由を明らかにすること。
4. 便回 1563M 運転士の新潟車両センター到着点呼時刻を上沼垂駅での停車時分を踏まえ見直すこと。
5. 新潟車両センターにおける入出区便乗は入出区(駅区境界)時刻を基準とした労働時間の配置を行うこと。
6. 回答は2022年5月31日までにすること。

# 東日本ユニオンに加入して 安全な労働環境を作り出そう！