



1月27日提出  
申12号

2023年3月ダイヤ改正及び「営業・運輸車両職場における体制の見直しについて」に対する申し入れ提出!

12月20日「営業・運輸車両職場における体制の見直しについて」提案を受けました。ダイヤ改正では3月1日発足する「新潟営業統括センター」の体制の見直しと「新潟支社における運輸車両部門の組織再編」の実施が予定されており社員の労働条件・環境に影響を及ぼすことから予想されます。

働く社員が安心と働きがいを感じられる労働条件であるのか不明確のため申12号を新潟支社に申し入れました。

### ■ 申12号 申し入れ項目 ■

#### 【営業・運輸車両職場の体制見直しについて】

1. 長岡運輸区の車掌行路の一部で行う駅業務は、長岡営業統括センターの1日当たりの出人数に含まれるのか明らかにすること。(他5項目)

#### 【乗務割交番について】

7. 就業規則90条に則らず、1循環が4週間以下の乗務割交番において乗務割交番を区切って作成した理由を明らかにすること。(他4項目)

#### 【短時間行路について】

12. 車掌行路において短時間行路に「枠外」の表記がない理由を明らかにすること。(他1項目)

#### 【準備時間・折り返し時間について】

14. 運転士行路及び車掌行路において準備時間を1分増やした理由を明らかにすること。(他10項目)

#### 【車掌行路の一部で乗務以外の業務を指定する場合について】

25. 車掌行路において駅業務と駅業務等の違いを明らかにすること。(他5項目)

#### 【新潟車両センター関係】

31. 乗務行路作成において新潟車両センター～上沼垂間の入出区となる回送列車への便乗についての考え方を明らかにすること。(他4項目)

#### 【その他】

36. 新潟運輸区B1201行路、C6024行路の1684M新潟～内野間はワンマン列車なのか車掌乗務列車なのか明らかにすること。(他2項目)

安心と働きがいを東日本ユニオンに加入して実現しよう!