



# 6月23日提出 2022年度冬期に発生した営業列車を使用した 氷柱落とし作業に関する申し入れ提出！ 申18号

2023年1月26日早朝に羽越本線村上～羽前水沢間のトンネル内で複数箇所において氷柱が発生しました。この事態に対して営業列車に電力社員を乗車させ、氷柱を落としながら営業列車を運転させた事象が発生しました。

列車が運転している状態でトンネル上部に発生した氷柱を落とす作業に感電の危険はないのか、作業により鉄道設備を万が一破損させた場合に駅間に営業列車を停める危険性はなかったのか、課題と問題があると考えられます。

東日本ユニオンは原因を明らかにし同じ状況での作業を実施させない為に申18号を申し入れました。



### ■ 申18号 申し入れ項目 ■

1. 営業列車を使用して氷柱落とし作業を行った経緯、及び理由を明らかにすること。
2. 安全確認列車に電力社員が添乗しなかった理由を明らかにすること。
3. 営業列車を使用した氷柱落とし作業において、列車の安全が確保できると判断した根拠を明らかにすること。
4. 今事象における作業員の安全確保、及び連絡・保全体制を明らかにすること。
5. 氷柱の張り出しを確認する方法、及び氷柱落とし作業を行う方法を明らかにすること。
6. 営業列車を使用しての氷柱落とし作業は行わないこと。

# JR労働者の命を守るために労働組合は必要だ！東日本ユニオンに結集しよう！