



キハ110系及びGV-E400系の 系統番号設定に関する申し入れ

申15号2025年7月23日提出

ワンマン列車が急遽行き先を変更した際に無人駅・有人駅のドア扱いに誤りがないように、変更前の系統番号を設定機に入力して運用することが支社内で統一され、訓練会で周知されました。この取り扱いにより終着駅が無人駅であった場合に機器扱いが煩雑となり、新たな取り扱いミスを助長させる可能性があります。また行き先が変更になっているにも関わらず、変更前の行き先を自動放送することでお客さまに混乱を招きかねません。取り扱う社員からは多くの疑問の声と不安が寄せられていることから、地本は申15号を会社に申し入れました。



1. キハ110系及びGV-E400系における現在の系統番号設定方法となった経緯を明らかにすること。
2. キハ110系及びGV-E400系において急遽の行先変更が発生した際、行き先系統番号がある場合は行き先系統番号を使用する取扱いとすること。

労働組合の力で安全性向上と 質の高いサービスを提供しよう！