



働く社員の声に基づく乗務行路を実現しよう！

申16号2025年7月23日提出

2025年3月ダイヤ改正検証に関する申し入れ

1. 乗務行路素案を各現場で検討する取り組みについて、次期ダイヤ改正に向けての考え方を明らかにすること。
【乗務行路及び交番順序について】
（庄内統括センター）
2. EC・DC2組の124行路と225行路の交番順序を入れ替えて乗務割交番を作成すること。
（新潟統括センター新潟乗務室）
3. 運転士行路及び交番順序を別紙の通りとし、乗務割交番を作成すること。
4. 拘束時間が24時間を超えないように運転士行路を作成すること。
5. 運転士行路において、新規養成を目的とした乗務割交番組に信越本線直江津～新潟間の特急列車及び柏崎～長岡間の普通列車の乗務を組み込んだ乗務割交番を作成すること。
6. 運転士行路において、交番順序通りに運用できる乗務割交番とすること。他2項目
（新潟統括センター新津乗務室）
9. B2103行路の回2231DとB2111行路の2527Dの新津乗継場面において、乗継指定時刻を10時20分とすること。
10. EC組の駅業務時間帯及び交番順序を別紙の通りとし、乗務割交番を作成すること。
（長岡乗務室）
11. 運転士行路を別紙の通りとし、乗務行路を作成すること。
12. 車掌行路を別紙の乗務行路を作成すること。
13. 運転士行路及び車掌行路の交番順序を別紙の通りとし、乗務割交番を作成すること。
【他区所との担当列車持ち替えについて】計4項目
【労働時間・作業環境について】
18. SL8233列車が慢性的に喜多方駅場内信号機で機外停車する理由と今後の対策について明らかにすること。
19. 村上駅において、時刻通りに入換ができない理由と労働時間の取り扱いについて明らかにすること。
20. 乗継時間が指定されている場合、乗継時間指定時刻まで列車の行先が表示されない状況について、新潟支社のサービス面での考え方を明らかにすること。
21. 長岡場面の折り返し時間において、「自動車便乗」に「点呼なし」の時間設定がない理由を明らかにすること。他2項目