



## 申6号キハ110系及びGV-E400系の 系統番号設定に関する申し入れ交渉報告

1. キハ110系及びGV-E400系において急遽の行き先変更が発生した際、行き先系統番号がある場合は行き先系統番号を使用する取扱いとすること。

回答．突発的な行先変更等への確実な対応を行うため、現在の取扱いを定めたところであり、現行通りで考えている。

（組合）現行通りとの回答だが、どのような議論があったのか。

（会社）申し入れを受けて新潟統括センター新潟乗務室指導に確認したが、取扱いを変えないと回答があった。その中で乗務員からは意見はない。お客さまからの声もないという事での回答という事である。

（組合）取扱いが変更になってからの事象として、堂島・及川駅を停車する237D遅れにより239Dが救済のため停車する時に現行の取扱いではドア開扉しない。この取扱いに対する考え方はどうか。

（会社）これによれない時は指導に確認する。

（組合）現場では系統番号一覧表があり対応できる認識か。

（会社）対応できる。

（組合）239Dでは当直は系統番号が分からず会津統括センターに確認した。現場では急ぎの対応ができない。声が上がっていないと言うが訓練会など議題となっているし、お客さまからも指摘を受けたりしている。それが届いていないのか。

（会社）239Dの事象は取扱いに関するものであり、重要な事象と認識した。確認して対応する。今の対策が万全と思っていない。

2. GV-E400系の行き先番号一覧表を車両に搭載すること。

回答．GV-E400系行先表示一覧の車両搭載については、維持管理の観点から現行どおりの取扱いで考えている。

（組合）維持管理の観点とはどういう事か。

（会社）車両に搭載するとなれば様々な箇所が関わってくる。様々な維持管理の観点から変更は難しい。

（組合）110系は車両に貼ってある。言われるような維持管理はしていない。

（会社）行き先表を貼る要求か。

（組合）モニターの表示を改修して番号の下に列車種別・行先が表示できればそれでも良い。

（会社）モニター改修は技術的にも可能かもしれないが、改修となると費用がかかるかもしれない。可能となれば予算申請すると時間がかかる。現状は現行どおりの取扱いをお願いします。