



申12号1月28日提出

「モビリティ・サービス系統における体制見直しについて」に対する申し入れ提出！

申12号申し入れ項目

【業務融合の拡大について】

（長岡統括センター）

1. 運転士・車掌兼務の相互運用教育についての進捗状況と評価を明らかにすること。

（他全3項目）

（新潟統括センター新津乗務室）

4. 駅業務が設定されたDC組において、気動車免許取得に向けた乗務員養成の考え方を明らかにすること。

（庄内統括センター）

5. 運転士業務と車掌業務を一つの行路とした混在行路を庄内統括センターで設定した理由を明らかにすること。（他全2項目）

【ワンマン運転列車及び全ドア開扉区間の拡大について】

7. 2026年3月ダイヤ改正から新潟支社で新たにワンマン運転となる列車数とワンマン運転とした根拠を明らかにすること。（他全7項目）

【駅体制の見直しについて】

14. 酒田駅の構内計画策定の際は庄内統括センター駅輸送社員の意見を反映させること。

（他全2項目）

【E129系車両の改造について】

16. 2026年3月ダイヤ改正以降、運賃箱を使用停止とすることから運転室と客室との鎖錠方及び車内ミラーと遮光幕の取扱いについて明らかにすること。（他全5項目）

【運用関係について】

21. ABCアプリを活用した車内広告事業についての評価を明らかにすること。（他全2項目）

安全安定輸送・質の高いサービス提供は守られるのか！？