



申16号白新線新潟貨物ターミナル駅構内で 軌陸車が未承認区間に侵入し貨物列車と衝突 したことに對する緊急申し入れ団体交渉終了！ 今事象が生み出された背後要因を問う

●原因について

「パートナー会社」

- ・責任者が思い込みで間違った計画を立てた。
- ・責任者は初めての現場のため不安を感じ、会社やJR本体に対しても問い合わせたが、結果的に不安を払拭することができなかった。
- ・工事当日現場では未承認区間に侵入したことに誰も気付けなかった。
- ・作業計画を上位者が確認したが思い込みによりミスに気付かず、チェック機能を発揮できなかった。

「JR」

- ・監督者、監督員共多忙によりダブルチェックを実施することができなかった。
- ・監督員のチェックでは、補助票の線路閉鎖区間に作業区間が含まれていたため、キロ程で確認することができなかった。

●会社の対策

「JR」

- ①全社員に事象の周知②緊急的に当該職場で関係マニュアルの確実な実行を徹底③ダブルチェック票を改良し線路閉鎖区間と作業区間のチェック項目追加④本社文書に従い対策マニュアル周知⑤社員一人ひとりの業務量が多いため業務分担の見直し

「パートナー会社」

- ①事象の周知と注意喚起②不慣れな場所では事前の立ち入り調査と構内配線図により確認③計画書に電柱キロ程など記載し、対象物が確認できるキロ程の記載

今回の事象は緊急対策だけでは不十分で恒久対策を求めていかなくはなりません。東日本ユニオンに結集し、安全・安定輸送を築き上げていきましょう！